

GEMEENTE CUIJK			
f. 1591	Sec/Aff: 120	kopie aan	
ingek. d.d. 16 MEI 2008		ingek. d.d. 16 MEI 2008	
kopie aan		Sec/Aff:	
		GEMEENTE CUIJK	

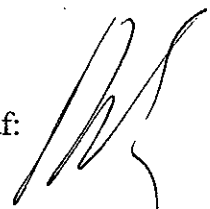
AKOESTISCH ONDERZOEK

Voor het plan
 "Wonen aan het water"
 te Cuijk

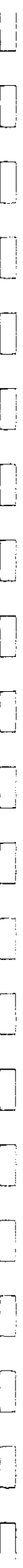


opdrachtgever : Gemeente Cuijk
contactpersoon : Mevr. G. Berkers
locatie : Plan "Wonen aan het water" te Cuijk
rapportnummer : 75030231.RAP.061002
status : Definitief
datum : 6 oktober 2006
projectleider : ing. G. Schim
autorisatie : ing. M. van Rijn

paraaf:



RMB
Postbus 88
5430 AB Cuijk
(0485) 338300
gschim@rmb.nl
www.rmb.nl



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING.....	4
2.	UITGANGSPUNTEN.....	5
2.1	Situatie	5
2.2	Wettelijk kader.....	5
2.3	Modellering	5
3.	RESULTATEN.....	8
4.	BEVINDINGEN.....	10
	BIJLAGE I: Situatietekening.....	
	BIJLAGE II: Invoergegevens rekenmodel	
	BIJLAGE III: Varianten.....	
	BIJLAGE IV: Resultaten.....	

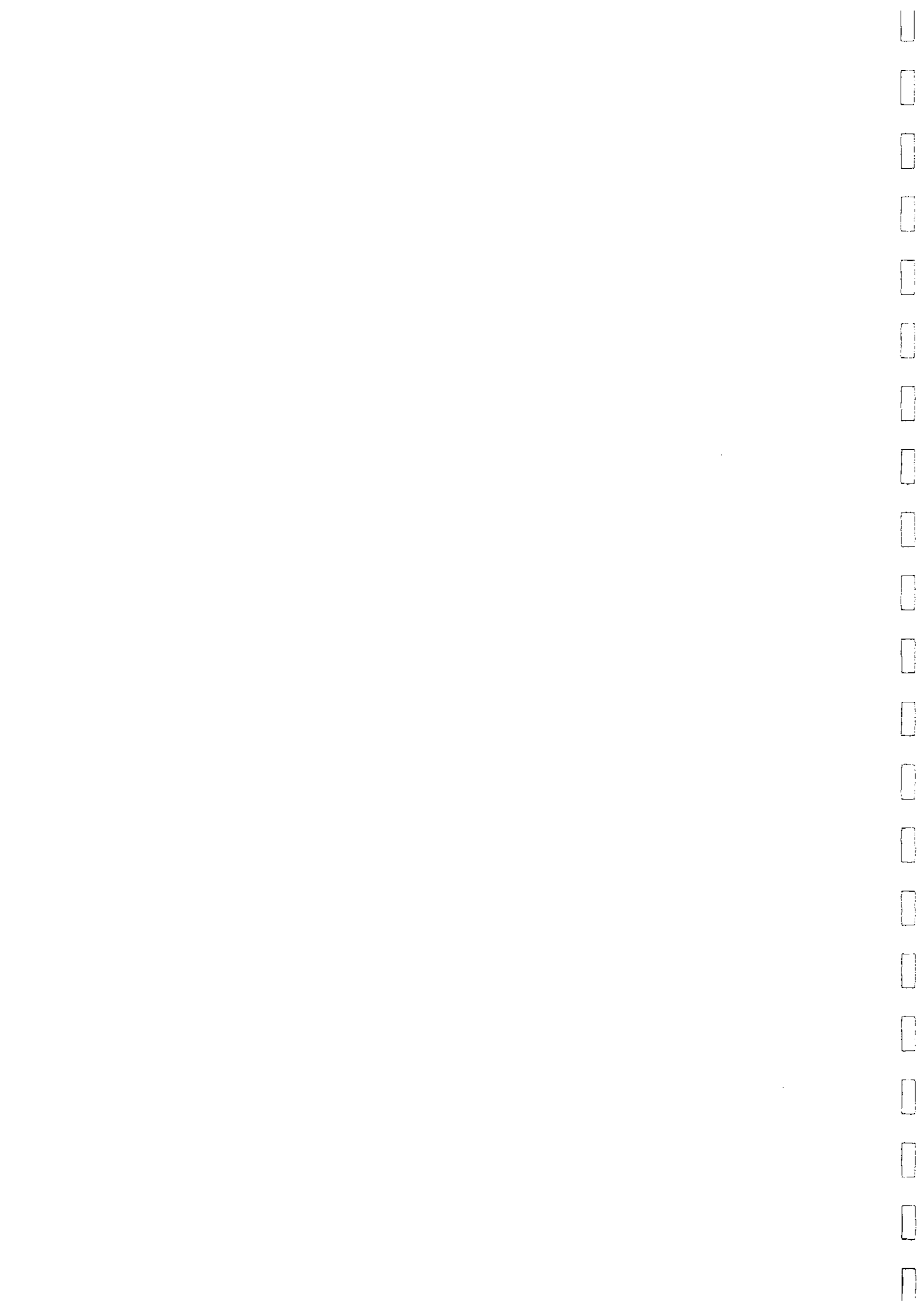


1. INLEIDING

De gemeente Cuijk heeft het RMB opdracht gegeven een akoestisch onderzoek uit te voeren met als doel het bepalen van de geluidbelasting van de woningen in het plan “Wonen aan het water” als gevolg van het verkeer op de rijksweg A73 en de Raamweg en het doen van een voorstel om de geluidbelasting te reduceren indien de geluidbelasting hoger is dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting.

De reden hiervan is dat de gemeente Cuijk wil voorkomen dat de bewoners van het plan “Wonen aan het water” blootgesteld worden aan een geluidniveau van het wegverkeer op de A73 dat hoger is dan wettelijk is toegestaan.

Het RMB heeft hiertoe de plaatselijke situatie en enkele mogelijke geluidwerende voorzieningen gemodelleerd in een rekenprogramma. Vervolgens zijn de resultaten en mogelijkheden voorgelegd aan de gemeente Cuijk. De gemeente Cuijk heeft voor de variant met twee aarden wallen en een scherm gekozen. In dit rapport zijn de uitgangspunten, resultaten en bevindingen van het onderzoek beschreven, waarbij met name wordt ingegaan op de door de gemeente Cuijk gekozen variant.



2. UITGANGSPUNTEN

2.1 Situatie

De wijk Heeswijkse kampen ligt in het noordwesten van Cuijk. Het plan "Wonen aan het water" is gesitueerd in het noordwestelijk deel van de wijk Heeswijkse Kampen. Ten westen van de wijk Heeswijkse Kampen liggen de Raamweg en de rijksweg A73. De afstand van de woningen tot de A73 bedraagt minimaal 400 meter. De afstand van de woningen tot aan de Raamweg is minimaal 200 meter. In bijlage I is een tekening met de ligging van de woningen en de wegen opgenomen.

2.2 Wettelijk kader

De rijksweg heeft vier rijstroken en heeft conform artikel 74 lid 1 van de Wet geluidhinder (Wgh) aan weerszijden een zone van 400 meter. De Raamweg heeft twee rijstroken en heeft een zone van 250 meter. De zones worden beschouwd als aandachtgebieden voor geluidhinder. Als een gemeente een bestemmingplan opstelt of herziet voor de bouw van woningen of de aanleg van een weg, moet de gemeente binnen de zone van de weg onderzoek doen naar de te verwachten geluidbelasting van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen en de doeltreffendheid van bron- en overdrachtsmaatregelen die moeten voorkomen dat de hoogst toelaatbare geluidbelasting van de gevel (50 dB(A)) wordt overschreden.

In onderhavige situatie zijn de woningen binnen de zone van de Raamweg geprojecteerd en moet krachtens de Wgh een onderzoek naar de geluidbelasting door deze weg uitgevoerd worden. Naar de geluidbelasting vanwege de A73 hoeft op grond van de Wgh geen onderzoek te worden uitgevoerd.

In het kader van het Bouwbesluit moet onderzoek gedaan worden naar de geluidbelasting door zowel de Raamweg als de A73. Het Bouwbesluit geeft aan in artikel 3.1 en 3.2 dat de grenswaarde voor het binnenniveau van woningen 35 dB(A) is en dat de geluidwering van de gevel van woningen minimaal 20 dB(A) moet zijn. Dit betekent dat bij een maximale geluidbelasting van de gevel van 55 dB(A) zeker wordt voldaan aan de grenswaarde voor het binnenniveau. Om te bepalen wat de geluidbelasting van de gevel is, moet onderzoek gedaan worden.

2.3 Modellerings

Om de geluidbelasting te bepalen is een model gemaakt van de situatie in het computerprogramma Geonoise V5 van DGMR. Geonoise is een rekenprogramma dat de geluidoverdracht van bron naar ontvanger berekent. Voor het plan "Wonen aan het water" is de geluidoverdracht van de A73 en de Raamweg naar de woningen van het plan berekend conform "Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2002" (Standaard Rekenmethode II).

Het rekenprogramma gaat altijd uit van een maaiveld. De berekende hoogten worden weergegeven ten opzichte van het omliggende maaiveld. Uit de gegevens van de gemeente Cuijk blijkt dat het maaiveld van 0,00 meter overeenkomt met een hoogte van 9,00 meter + NAP.



De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage II opgenomen. Hierna wordt een korte toelichting op de invoergegevens gegeven.

Bron

Verkeersintensiteiten

Als bronnen zijn de rijksweg A73 en de Raamweg ingevoerd. De verkeersgegevens van de A73 zijn afkomstig van Rijkswaterstaat (Directie Oost-Nederland); die van de Raamweg zijn aangeleverd door de gemeente Cuijk. De verkeersintensiteiten van de A73 zijn gebaseerd op verkeerstellingen uit 2003. De verkeersintensiteiten van de Raamweg zijn gebaseerd op verkeerstellingen uit 2004. De geluidbelasting is berekend voor het jaar 2015. Voor het jaar 2015 zijn de verkeersintensiteiten geëxtrapoleerd. Er is uitgegaan van een autonome groei van ca. 2,5% per jaar.

In 2015 zijn er in totaal 77.000 voertuigen per etmaal op de A73 tussen de afslag Cuijk en de afslag Malden. Op de Raamweg zijn er in 2015 in totaal 4.400 voertuigen per etmaal.

In het model wordt onderscheid gemaakt in de verschillende voertuigcategorieën. In Bijlage II zijn de ingevoerde uurintensiteiten per voertuigcategorie weergegeven.

Wegdek

Momenteel heeft de A73 een wegdek van het type gebezemd beton. In de toekomst zal er een nieuw en geluidsarmer wegdek worden aangebracht van het type enkellaags ZOAB. In het model is voor het wegdek enkellaags ZOAB ingevoerd. Voor de Raamweg is fijn asfalt ingevoerd.

Snelheid

Conform het advies van Rijkswaterstaat is voor motoren en personenauto's (lichte voertuigen) gerekend met een gemiddeld snelheid van 115 km/h en voor vrachtwagens (middelzware en zware voertuigen) met een snelheid van 80 km/h op de rijksweg.

De snelheid op de Raamweg is voor alle categorieën voertuigen gesteld op 80 km/h.

Hoogte

Op het traject van de afslag Cuijk tot aan de afslag Malden varieert de hoogte van de rijksweg ten opzichte van het maaiveld. In het model is de weg ook als zodanig ingevoerd. Voor de Raamweg is ervan uitgegaan dat er geen relevante hoogte verschillen zijn en is geen hoogte ingevoerd.

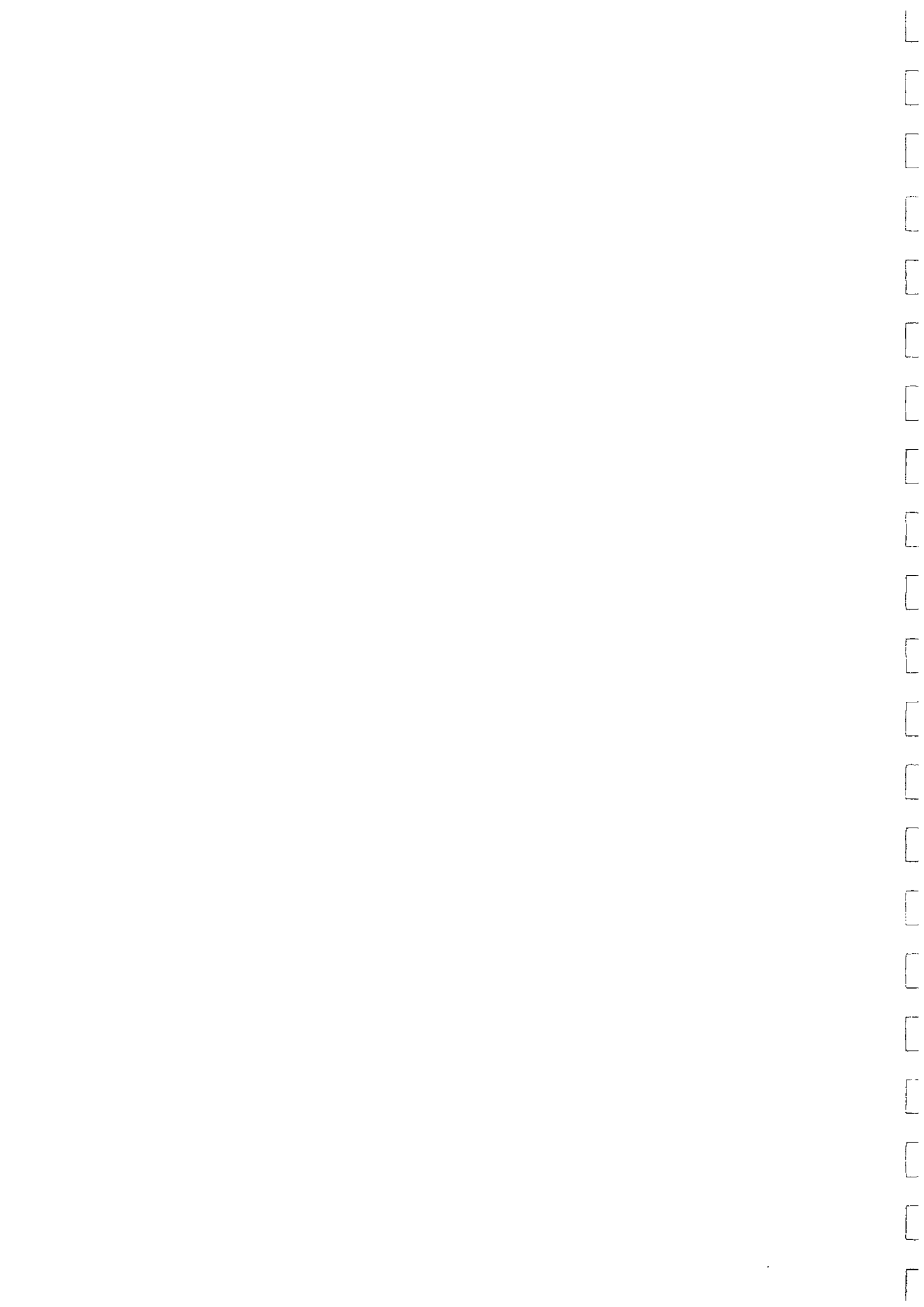
Overdrachtgebied

Bodem

Voor de bodem van het onderzoeksgebied is als standaardwaarde een bodemfactor van 1,0 (akoestisch zachte bodem) ingesteld. Afwijkende bodemsoorten zoals water en wegen zijn ingevoerd met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch harde bodem.)

Afscherming en reflectie

Reflecterende bebouwing is in het model ingevoerd met 0,8 als reflectiefactor. De ontvangerpunten zijn gekoppeld aan de woningen. Hierdoor wordt het invallende geluid berekend; dus zonder reflectie in de achterliggende gevel. In het onderzoeksgebied zijn, behalve de woningen van het plan, geen relevante afschermende objecten aanwezig.



Ontvanger

Langs de A73 is een grid ingevoerd met een hoogte van 5 meter. Aan de hand van dit grid is het verloop van het geluid langs de A73 door de diverse dB-contouren zichtbaar.

Om het geluidniveau bij de woningen te berekenen zijn op de woningen van het plan ontvangerpunten gemodelleerd. De ontvangerpunten zijn op een hoogte van 1,5 en 5 meter ten opzichte van het aansluitende maaiveld gemodelleerd en gekoppeld aan de woningen.



3. RESULTATEN

In Geonose zijn zowel de afzonderlijke geluidbelasting als de cumulatieve geluidbelasting door de wegen berekend. Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting door de Raamweg ten hoogste 47 dB(A) bedraagt. De geluidbelasting door de A73 met een wegdek van gebezemd beton bedraagt 62 dB(A). De cumulatieve geluidbelasting bedraagt 62 dB(A). De geluidbelasting wordt dus voornamelijk bepaald door de A73. De bijdrage van de Raamweg op dit totaal is verwaarloosbaar.

Door het aanbrengen van enkellaags ZOAB op de A73 wordt de geluidbelasting van de woningen met circa 6 dB gereduceerd. Toch zijn er nog woningen die een te hoge geluidbelasting ondervinden door de A73. In tabel 1 worden de woningen die een geluidbelasting hoger dan of gelijk aan 55,5 dB(A) hebben met de bijbehorende geluidniveaus weergegeven. De weergegeven geluidniveaus zijn cumulatieve geluidniveaus.

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Etmaal
009 B	Rivierduin 16	5	53,4	48,6	46,3	56,3	56
079 B	Waterkering 14	5	53,1	48,5	46,1	56,1	56
045 B	Stroomrug 10	5	53	48,3	45,9	55,9	56
010 B	Rivierduin 17	5	53,1	48,2	45,9	55,9	56
078 B	Waterkering 13	5	52,8	48,1	45,7	55,7	56
080 B	Waterkering 15	5	52,7	48,1	45,6	55,6	56
010a B	Rivierduin 17 / zijkant zuid	5	52,8	47,9	45,6	55,6	56
009a B	Rivierduin 16 / zijkant noord	5	52,6	47,8	45,5	55,5	56
079 A	Waterkering 14	1,5	52,6	48,0	45,5	55,5	56

Tabel 1 Cumulatieve geluidniveaus in dB(A) met enkellaags ZOAB in 2015.

Om het geluidniveau verder te reduceren zijn er naast een geluidsarmer wegdek ook geluidwerende voorzieningen voor de overdracht onderzocht. Er zijn drie varianten onderzocht.

1. een absorberend scherm;
2. twee aarden wallen met daartussen een absorberend scherm;
3. een aarden wal met in het verlengde daarvan een absorberend scherm.

Van elke variant is een model gemaakt. Zie bijlage III. De resultaten en globale kosten van het scherm van elke variant zijn aan de gemeente Cuijk voorgelegd. De gemeente Cuijk heeft voor variant 2 gekozen. In het rapport zal verder alleen op deze variant ingegaan worden.

Variant 2 betreft twee aarden wallen met daartussen een absorberend scherm. De reden dat niet één lange wal gelegd kan worden, is de geringe ruimte bij het elektriciteitsstation. De gemeente Cuijk heeft aangegeven hoe de ligging en de vorm van de wallen moeten worden. Vervolgens is het RMB met deze gegevens gaan rekenen om te bepalen hoe hoog de wallen en het scherm moeten worden om aan de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 55 dB(A) te voldoen. Uit de resultaten blijkt dat de "noordwal" een minimale hoogte van 3,5 meter en de "zuidwal" een minimale hoogte van 6 meter moet hebben ten opzichte van het omliggende maaiveld.



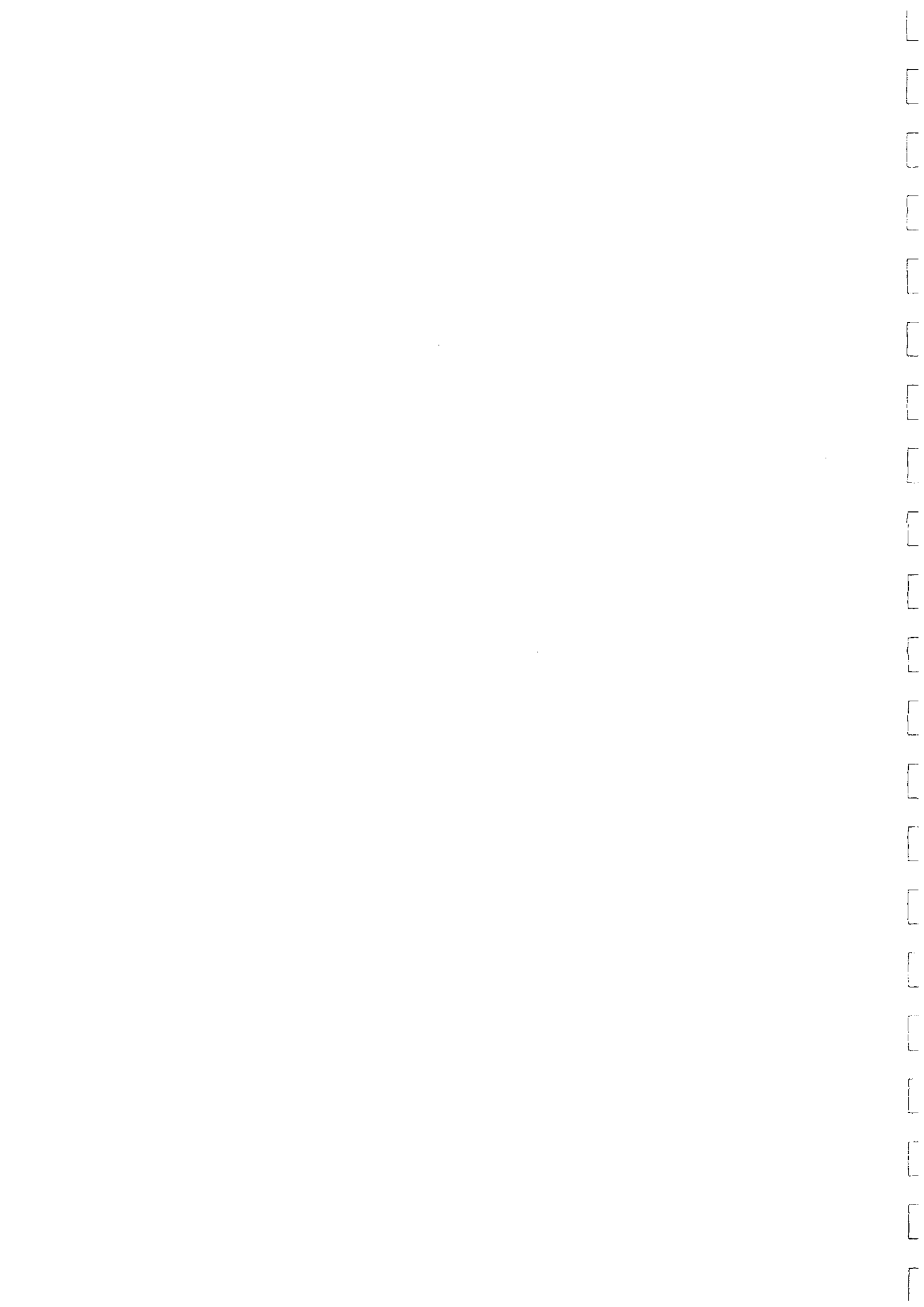
Het scherm moet aansluiten op de wal. Aan de noordzijde moet de wal minimal 3,5 meter hoog zijn en aan de zuidzijde 6 meter hoog. In Bijlage III is een figuur van deze situatie opgenomen.

In tabel 2 zijn de geluidbelastingen van de woningen in tabel 1 na realisatie van de wallen en scherm weergegeven.

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Etmaal
009 B	Rivierduin 16	5	52,6	47,6	45,4	55,4	55
079 B	Waterkering 14	5	52,5	47,7	45,4	55,4	55
045 B	Stroomrug 10	5	52,2	47,3	45,0	55,0	55
010 B	Rivierduin 17	5	52,2	47,1	45,0	55,0	55
078 B	Waterkering 13	5	52,0	47,2	44,9	54,9	55
080 B	Waterkering 15	5	52,0	47,3	44,9	54,9	55
010a B	Rivierduin 17 / zijkant zuid	5	51,8	46,7	44,5	54,5	54
009a B	Rivierduin 16 / zijkant noord	5	51,6	46,6	44,4	54,4	54
079 A	Waterkering 14	1,5	51,6	46,7	44,4	54,4	54

Tabel 2 Cumulatieve geluidniveaus in dB(A) met enkellaags ZOAB en geluidwallen en scherm in 2015.

In bijlage IV is een kaart met de geluidcontouren van de A73 over het relevante traject van het onderzoeksgebied opgenomen.



4. BEVINDINGEN

Uit de resultaten blijkt dat de afzonderlijke geluidbelasting door de Raamweg voldoet aan de in de Wgh gestelde grenswaarde van 50 dB(A). Voor de totale geluidbelasting van de woningen is de A73 maatgevend. Maatregelen ten aanzien van de Raamweg hebben een gering effect op de totale geluidbelasting en zijn daarom niet onderzocht. Derhalve zijn alleen voor de A73 bron- en overdrachtsmaatregelen onderzocht.

Met het aanbrengen van enkellaags ZOAB op de rijksweg en het oprichten van de aarden wallen en scherm kan ter plaatse van de woningen van het plan "Wonen aan het water" voldaan worden aan de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 55 dB(A). Daarmee wordt met de in het Bouwbesluit voorgeschreven geluidwering van de gevel van minimaal 20 dB(A) voor woningen, voldaan aan de grenswaarde voor het binnenniveau van 35 dB(A).

Om de berekende waarden ook in de praktijk te behalen is het van belang dat, naast het aanbrengen van het enkellaags ZOAB, de aarden wallen en het scherm tenminste gerealiseerd worden zoals gemodelleerd in het rekenprogramma. Dat betekent dat de "noordwal" een minimale hoogte van 3,5 meter en de "zuidwal" een minimale hoogte van 6 meter ten opzichte van het maaiveld moet hebben. Het scherm dat tussen de twee wallen komt te staan moet aansluiten op de wallen. Naast de hoogte is ook de ligging van de wallen en het scherm bepalend. De wallen (met name de top) en het scherm mogen in ieder geval niet op een grotere afstand van de snelweg gelegd worden. Daarnaast moet het totaal van wallen en scherm tenminste de aangegeven lengte hebben en beginnen en eindigen op de aangegeven posities.

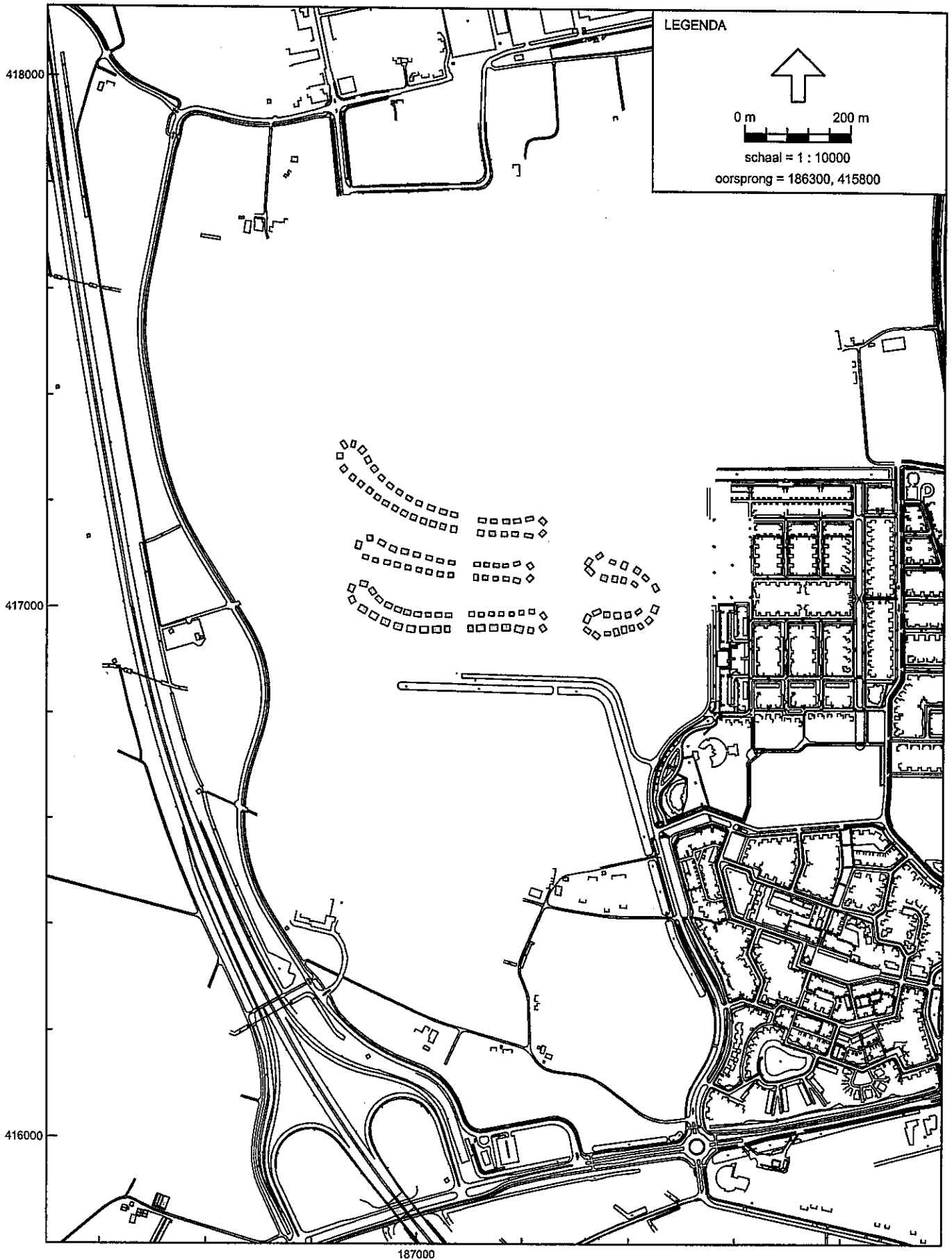
Aanbevolen wordt er op toe te zien dat de voorgestelde maatregelen daadwerkelijk getroffen worden zoals gemodelleerd.

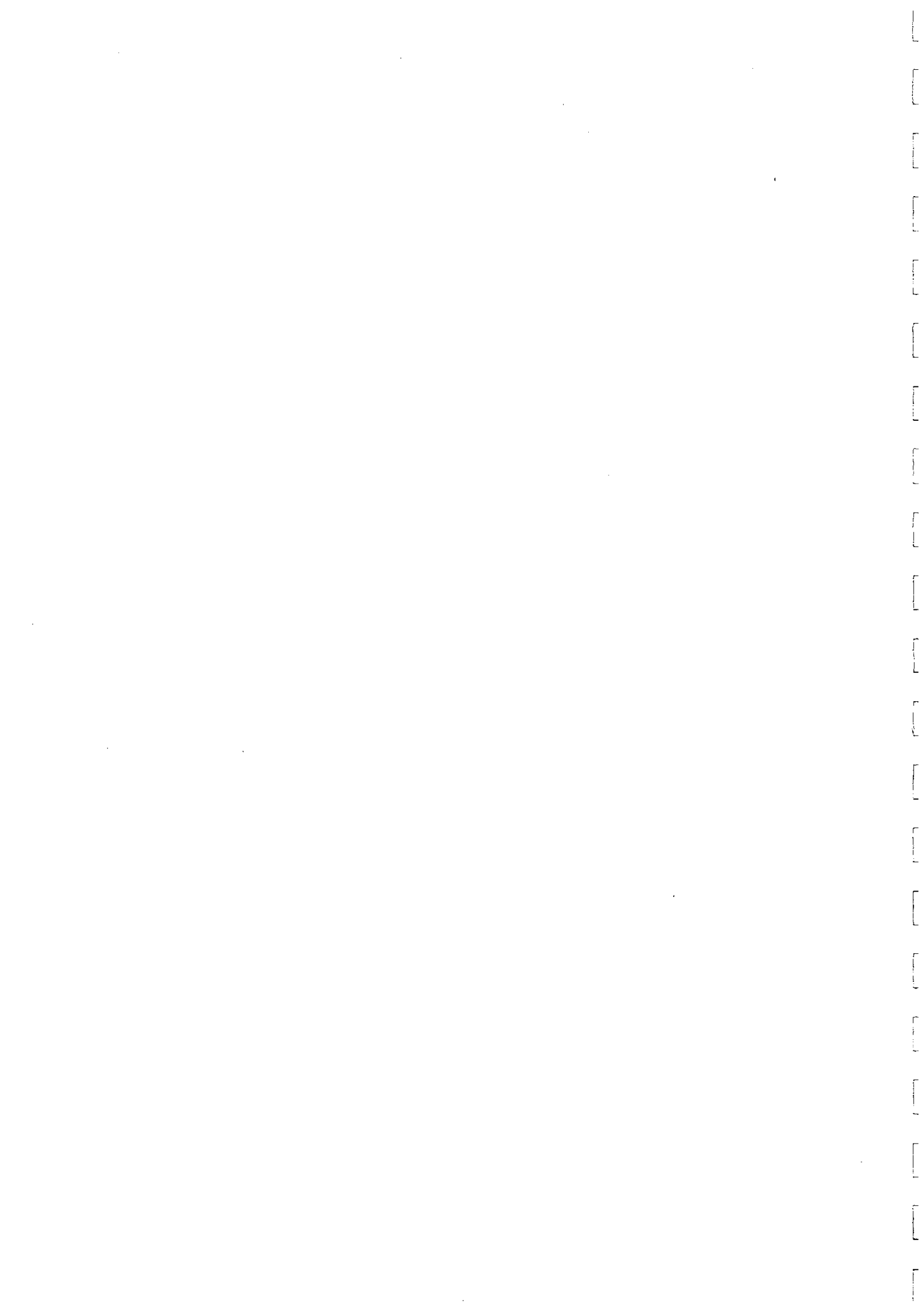


BIJLAGE I

Situatietekening







BIJLAGE II

Invoergegevens rekenmodel



Model: Variant 2 DEF11 Verkeerssit. 2015, aangepaste wal 4m, ZOAB enkellaags
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMV-2002

Id	Omschrijving	Bf
01	Provinciale weg	0,00
01	Provinciale weg	0,00
01	Provinciale weg	0,00
01	Provinciale weg	0,00
02	Provinciale weg	0,00
01	Provinciale weg	0,00
01	Provinciale weg	0,00
01	Provinciale weg	0,00
01	Provinciale weg	0,00
01	Provinciale weg	0,00
01	Provinciale weg	0,00
01	Provinciale weg	0,00
01	Provinciale weg	0,00
01	Provinciale weg	0,00
01	Provinciale weg	0,00
01	Provinciale weg	0,00
01	Provinciale weg	0,00
01	Provinciale weg	0,00
01	Provinciale weg	0,00
01	Provinciale weg	0,00
01	Provinciale weg	0,00
02	provinciale weg	0,00
03	Dommelsvoort	0,00
04	Dommelsvoort	0,00
05	Dommelsvoort	0,00
06	Dommelsvoort	0,00
07	Dommelsvoort	0,00
08	Dommelsvoort	0,00
09	Dommelsvoort	0,00
10	Dommelsvoort	0,00
11	Dommelsvoort	0,00
12	Dommelsvoort	0,00
13	Dommelsvoort	0,00
14	Dommelsvoort	0,00
15	Dommelsvoort	0,00
16	Dommelsvoort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00

Model:Variant 2 DEF!! Verkeerssit. 2015, aangepaste wal 4m, ZOAB enkellaags
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002

Id	Omschrijving	Bf
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	Rode voort	0,00
03	ewinkel	0,00
03	ewinkel	0,00
03	ewinkel	0,00
03	ewinkel	0,00
03	ewinkel	0,00
03	ewinkel	0,00
03	ewinkel	0,00
03	ewinkel	0,00
03	ewinkel	0,00
03	ewinkel	0,00
03	ewinkel	0,00
03	ewinkel	0,00
09	Rode Voort	0,00
10	Rode Voort	0,00
11	Rode Voort	0,00
12	Rode Voort	0,00
13	Rode Voort	0,00
04	Ewinkel	0,00
05	Ewinkel	0,00
06	Ewinkel	0,00
07	Ewinkel	0,00
08	Ewinkel	0,00
09	Ewinkel	0,00
10	Ewinkel	0,00
11	Ewinkel	0,00
12	Ewinkel	0,00
13	Ewinkel	0,00
14	Ewinkel	0,00
15	Ewinkel	0,00
16	Ewinkel	0,00
17	Ewinkel	0,00
14	Provinciale weg	0,00
14	Rode Voort	0,00

Model: Variant 2 DEF11 Verkeerssit. 2015, aangepaste wal 4m, ZOAB enkellaags
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMV-2002

Id	Omschrijving	Bf
900	water	0,00
901	water	0,00
502	water	0,00
503	haven	0,00
504	haven	0,00
701	plas	0,00
702	plas	0,00
703	plas	0,00
704	plas	0,00
705	plas	0,00
706	plas	0,00
707	plas	0,00
708	plas	0,00
709	plas	0,00
710	plas	0,00
712	plas	0,00
714	plas	0,00
715	plas	0,00
716	plas	0,00
717	plas	0,00
718	plas	0,00
719	plas	0,00
720	plas	0,00
721	plas	0,00
723	plas	0,00
724	plas	0,00
725	plas	0,00
726	plas	0,00
727	plas	0,00
728	plas	0,00
729	plas	0,00
730	plas	0,00
731	plas	0,00
732	plas	0,00
733	plas	0,00
741	plas	0,00
743	plas	0,00
744	plas	0,00
745	plas	0,00
751	plas	0,00
752	plas	0,00
753	plas	0,00
754	plas	0,00
755	plas	0,00
756	plas	0,00
757	plas	0,00
758	plas	0,00
759	plas	0,00
760	plas	0,00
761	plas	0,00
762	plas	0,00
763	plas	0,00
764	plas	0,00
765	plas	0,00
766	plas	0,00
767	plas	0,00
768	plas	0,00
769	plas	0,00
770	plas	0,00
771	plas	0,00
772	plas	0,00
772	plas	0,00
773	plas	0,00

Model: Variant 2 DEF!! Verkeerssit. 2015, aangepaste wal 4m, ZOAB enkellaags
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002

Id	Omschrijving	Bf
774	plas	0,00
775	plas	0,00
779	plas	0,00
650	Raamweg	0,00
651	Raamweg	0,00
652	Raamweg	0,00
653	Raamweg	0,00
654	Raamweg	0,00
655	Raamweg	0,00
656	Raamweg	0,00
657	Raamweg	0,00
658	Raamweg	0,00
659	Raamweg	0,00
660	Raamweg	0,00
661	Raamweg	0,00
662	Raamweg	0,00
663	Raamweg	0,00
664	Raamweg	0,00
665	Raamweg	0,00
666	Raamweg	0,00
667	Raamweg	0,00
668	Raamweg	0,00
669	Raamweg	0,00
670	Raamweg	0,00
671	Raamweg	0,00
672	Raamweg	0,00
673	Raamweg	0,00
674	Raamweg	0,00
675	Raamweg	0,00
676	Raamweg	0,00
677	Raamweg	0,00
678	Raamweg	0,00
679	Raamweg	0,00
680	Raamweg	0,00
681	Raamweg	0,00
682	Raamweg	0,00
683	Raamweg	0,00
684	Raamweg	0,00
685	Raamweg	0,00
686	Raamweg	0,00
687	Raamweg	0,00
688	Raamweg	0,00
689	Raamweg	0,00
750	Waterkering	0,00
751	Waterkering	0,00
752	Waterkering	0,00
753	Waterkering	0,00
754	Waterkering	0,00
755	Waterkering	0,00
756	Waterkering	0,00
757	Waterkering	0,00
758	Waterkering	0,00
759	Waterkering	0,00
760	Waterkering	0,00
761	Waterkering	0,00
762	Waterkering	0,00
763	Waterkering	0,00
764	Waterkering	0,00
765	Dijkskruin	0,00
766	Dijkskruin	0,00
767	Dijkskruin	0,00
768	Dijkskruin	0,00
769	Dijkskruin	0,00
770	Dijkskruin	0,00

Model: Variant 2 DEF11 Verkeerssit. 2015, aangepaste wal 4m, ZOAB enkellaags
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMV-2002

Id	Omschrijving	Bf
771	Dijkskruin	0,00
772	Stroomrug	0,00
773	Stroomrug	0,00
774	Stroomrug	0,00
775	Stroomrug	0,00
776	Stroomrug	0,00
777	Stroomrug	0,00
778	Stroomrug	0,00
779	Stroomrug	0,00
780	Stroomrug	0,00
781	Stroomrug	0,00
782	Stroomrug	0,00
783	Stroomrug	0,00
784	Rivierduin	0,00
785	Rivierduin	0,00
786	Rivierduin	0,00
787	Rivierduin	0,00
788	Rivierduin	0,00
789	Rivierduin	0,00
790	Rivierduin	0,00
791	Rivierduin	0,00
792	Rivierduin	0,00
793	Rivierduin	0,00
794	Rivierduin	0,00
795	Rivierduin	0,00
902	water	0,00
1000	plas	0,00
1001	plas	0,00
1002	plas	0,00
1003	plas	0,00
1003		0,00
1004		0,00
1005		0,00
1006		0,00
1007		0,00
1008		0,00
1009		0,00
1010		0,00
1011		0,00
1013		0,00
1		0,00
711	plas	0,00
713	plas	0,00
722	plas	0,00
737	plas	0,00
739	plas	0,00
740	plas	0,00
742	plas	0,00
778	plas	0,00
01	A73 (weg)	0,00
700	plas	0,00
700	plas	0,00



Model: Variant 2 DEF1! Verkeerssit. 2015, aangepaste wal 4m, ZORA enkellaags
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMV-2002

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	A73	6,50	0,00	2 dB	F	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14-15	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12-13	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10-11	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8-9	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6-7	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4-5	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4-5	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38-39	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38-39	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42-43	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44-45	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	rivierduin	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	stroomrug	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Variant 2 DFF!! Verkeerssit. 2015, aangepaste wal 4m, ZOAB enkellaags
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	stroomrug	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	stroomrug	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	stroomrug	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	stroomrug	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	stroomrug	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	stroomrug	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	stroomrug	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	stroomrug	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	stroomrug	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	stroomrug	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	stroomrug	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	stroomrug	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	stroomrug	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	stroomrug	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	stroomrug	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	stroomrug	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	stroomrug	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	stroomrug	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	stroomrug	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	stroomrug	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	stroomrug	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	stroomrug	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	stroomrug	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	stroomrug	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	stroomrug	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	stroomrug	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	stroomrug	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	stroomrug	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	stroomrug	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Variant 2 DEF1 Verkeersit. 2015, aangepaste wal 4m, ZOAB enkellaags
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002

Id	Omschrijving	Hoogte	Maalveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	waterkering	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	keerkade	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	keerkade	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	keerkade	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	keerkade	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	keerkade	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	keerkade	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Variant 2 DBF!! Verkeerssit. 2015, aangepaste wal 4m, ZOAB enkellaags
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMV-2002

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7	keerkade	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	keerkade	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	keerkade	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	keerkade	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	keerkade	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	keerkade	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	keerkade	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	keerkade	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	keerkade	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	keerkade	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	keerkade	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	keerkade	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	keerkade	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	keerkade	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	keerkade	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	keerkade	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	keerkade	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	keerkade	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	keerkade	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	keerkade	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	keerkade	7,00	0,00	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Variant 2 DEF11 Verkeerssit. 2015, aangepaste wal 4m, ZOAB enkellaags
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002

Id	Omschrijving	ISO H
17	Zuidwal	6,00
16	Zuidwal	5,00
15	Zuidwal	4,00
14	Zuidwal	3,00
13	Zuidwal	3,00
12	Zuidwal	2,00
11	Zuidwal	1,00
10	Zuidwal	0,00
06	Noordwal	4,00
05	Noordwal	3,00
04	Noordwal	3,00
03	Noordwal	2,00
02	Noordwal	1,00
01	Noordwal	0,00
03_R_R	A73_R_R	0,00
03_R_R	A73_R_R	0,00
03_R_R	A73_R_R	0,00
03_R	A73_R	--
03_L_L_L_L	A73_L_L_L_L	0,00
03_L_L_L_L	A73_L_L_L_L	--
03_L_L_L	A73_L_L_L	--
03_L_L_L	A73_L_L_L	--
03_L_L	A73_L_L	0,00
03_L_L	A73_L_L	--
03_L_L	A73_L_L	0,00
03_L	A73_L	--
03_L	A73_L	--



Model: Variant 2 DEF!! Verkeerssit. 2015, aangepaste wal 4m, ZOAB enkellaags
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
007	Rivierduin 12/13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
008	Rivierduin 14/15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
009	Rivierduin 16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
010	Rivierduin 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
044a	Stroomrug 9 / zijkant west	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
045a	Stroomrug 10 / zijkant zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
045	Stroomrug 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
046a	Stroomrug 11 / zijkant west	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
046	Stroomrug 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
044	Stroomrug 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
074	waterkering 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
075	waterkering 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
076	waterkering 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
077	waterkering 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
078	waterkering 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
079	waterkering 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
078a	waterkering 13 / zijkant noordwest	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
079a	waterkering 14 / zijkant noord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
080a	waterkering 15 / zijkant noord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
080	waterkering 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
081a	waterkering 16 / zijkant noord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
081	waterkering 16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
011a	Rivierduin 18 / zijkant west	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
001	Rivierduin 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
002	Rivierduin 2/3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
003	Rivierduin 4/5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
004	Rivierduin 6/7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
005	Rivierduin 8/9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
006	Rivierduin 10/11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
012	Rivierduin 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
013	Rivierduin 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
014	Rivierduin 21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
015	Rivierduin 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
016	Rivierduin 23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
017	Rivierduin 24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
018	Rivierduin 25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
019	Rivierduin 26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Model: Variant 2 DEF!! Verkeerssit. 2015, aangepaste wal 4m, ZOAB enkellaags
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMV-2002

Id	Omschrijving	Maaierveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
020	Rivierduin 27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
021	Rivierduin 28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
022	Rivierduin 29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
023	Rivierduin 30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
024	Rivierduin 31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
025	Rivierduin 32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
026	Rivierduin 33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
027	Rivierduin 34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
028	Rivierduin 35	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
029	Rivierduin 36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
030	Rivierduin 37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
031	Rivierduin 38/39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
032	Rivierduin 40/41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
033	Rivierduin 42/43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
034	Rivierduin 44/45	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
035	Rivierduin 46	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
011	Rivierduin 18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
010a	Rivierduin 17 / zijkant zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
009a	Rivierduin 16 / zijkant noord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
008a	Rivierduin 15 / zijkant noord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
035a	Rivierduin 46 / zijkant west	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
036	Stroomrug 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
037	Stroomrug 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
038	Stroomrug 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
039	Stroomrug 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
040	Stroomrug 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
041	Stroomrug 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
042	Stroomrug 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
043	Stroomrug 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
045a	Stroomrug 10 / zijkant noord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
047	Stroomrug 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
047a	Stroomrug 12 / zijkant west	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
048	Stroomrug 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
049	Stroomrug 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
050	Stroomrug 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
051	Stroomrug 16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
052	Stroomrug 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Model: Variant 2 DBF!! Verkeerssit. 2015, aangepaste wal 4m, ZOAB enkellaags
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2002

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
053	Stroomrug 18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
054	Stroomrug 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
055	Stroomrug 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
056	Stroomrug 21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
057	Stroomrug 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
058	Stroomrug 23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
059	Stroomrug 24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
060	Stroomrug 25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
061	Stroomrug 26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
062	Stroomrug 27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
063	Stroomrug 28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
064	Stroomrug 29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
065	Stroomrug 30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
065a	Stroomrug 30 / zijkant west	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
066	Waterkering 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
067	Waterkering 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
068	Waterkering 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
069	Waterkering 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
070	Waterkering 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
071	Waterkering 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
072	Waterkering 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
073	Waterkering 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
082	Waterkering 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
082a	Waterkering 17 / zijkant noord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
082a	Waterkering 17 / zijkant west	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
083	Waterkering 18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
084	Waterkering 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
085	Waterkering 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
086	Waterkering 21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
087	Waterkering 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
088	Waterkering 23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
089	Waterkering 24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
090	Waterkering 25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
091	Waterkering 26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
092	Waterkering 27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
093	Waterkering 28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
094	Waterkering 29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Model: Variant 2 DEF!! Verkeerssit. 2015, aangepaste wal 4m, ZORA enkellaags
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002

Id	Omschrijving	Maalveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
095	Waterkering 30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
096	Waterkering 31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
097	Waterkering 32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
098	Waterkering 33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
099	Waterkering 34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
100	Waterkering 35	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
101	Waterkering 36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
102	Waterkering 37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
103	Waterkering 38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
104	Waterkering 39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
104a	Waterkering 39 / zijkant west	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Model: Variant 2 DEF!! Verkeerssit. 2015, aangepaste wal 4m, ZOAB enkellaags
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2002

Id	Omschrijving	ISO H ISO maaiVELdhoogte											
		Cp	RefL.L 63	RefL.L 125	RefL.L 250	RefL.L 500	RefL.L 1k	RefL.L 2k	RefL.L 4k	RefL.L 8k			
1051	ScherM	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1051	ScherM var.	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Variant 2 DEF!! Verkeerssit. 2015, aangepaste wal 4m, ZOAB enkellaags
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Scherzen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RWV-2002

Id	RefL.R 63	RefL.R 125	RefL.R 250	RefL.R 500	RefL.R 1k	RefL.R 2k	RefL.R 4k	RefL.R 8k
1051	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1051	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Variant 2 DEF11 Verkeerssit. 2015, aangepaste wal 4m, ZOAB enkellaags
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002

Id	Omschrijving	ISO maaiveldhoogte	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
01	A73_Oost	--	Intensiteit	0,75	0,00	ZOAB	115	115	80	80	--	--	--
01	A73_West	--	Intensiteit	0,75	0,00	ZOAB	115	115	80	80	--	--	--
02	A73_West	--	Intensiteit	0,75	0,00	ZOAB	115	115	80	80	--	--	--
02	A73_Oost	--	Intensiteit	0,75	0,00	ZOAB	115	115	80	80	--	--	--
03	A73_Oost	--	Intensiteit	0,75	0,00	ZOAB	115	115	80	80	--	--	--
03	A73_West	--	Intensiteit	0,75	0,00	ZOAB	115	115	80	80	--	--	--
600	Raamweg	0,00	Intensiteit	0,75	0,00	*Fijn	80	80	80	80	--	--	--
601	Raamweg	0,00	Intensiteit	0,75	0,00	*Fijn	80	80	80	80	--	--	--
602	Raamweg	0,00	Intensiteit	0,75	0,00	*Fijn	80	80	80	80	--	--	--
603	Raamweg	0,00	Intensiteit	0,75	0,00	*Fijn	80	80	80	80	--	--	--
604	Raamweg	0,00	Intensiteit	0,75	0,00	*Fijn	80	80	80	80	--	--	--
605	Raamweg	0,00	Intensiteit	0,75	0,00	*Fijn	80	80	80	80	--	--	--

Model-Variant 2 DEF!! Verkeerssit. 2015, aangepaste wal 4m, ZOAB enkellaags
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMV-2002

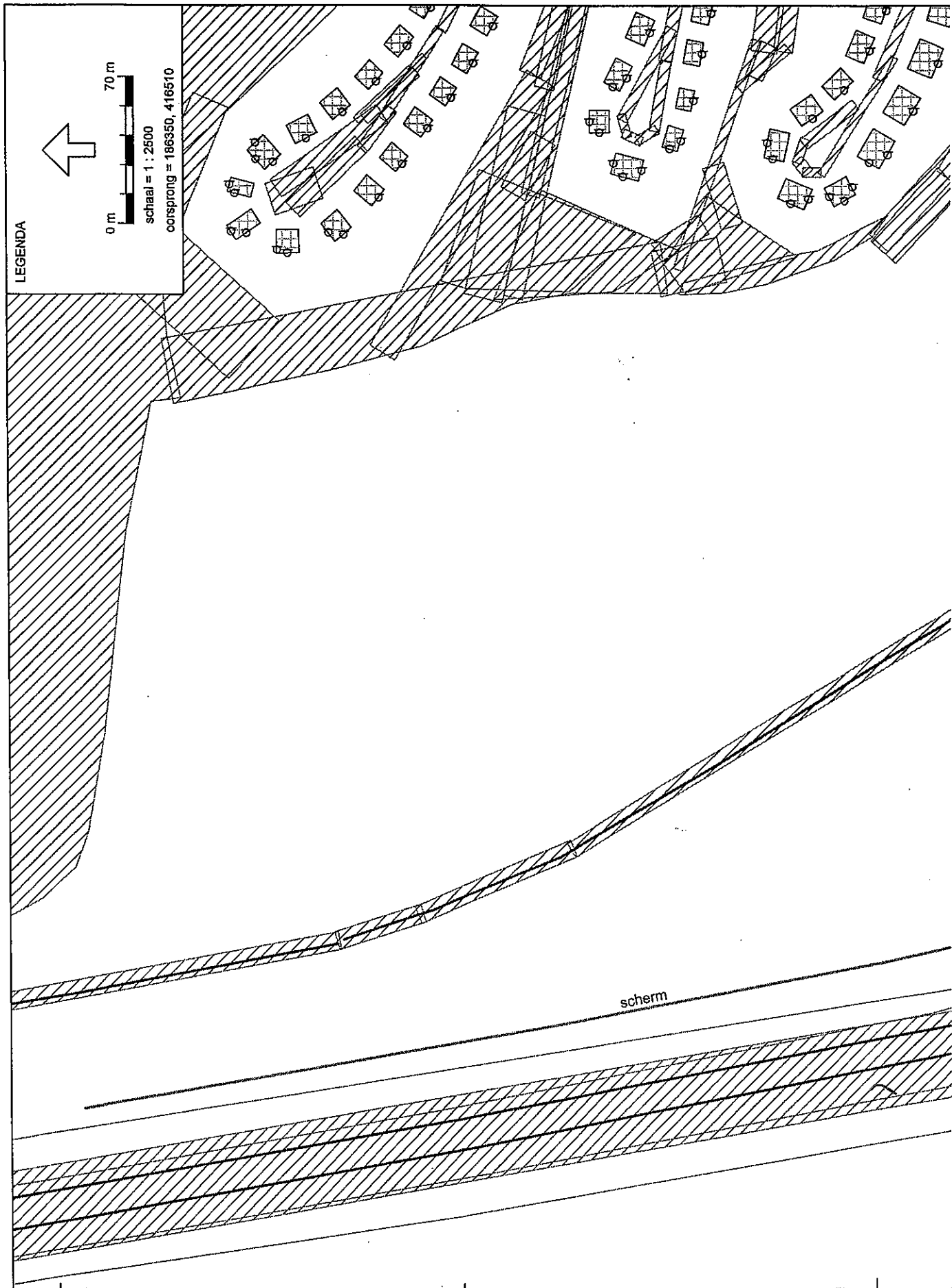
Id	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	1830,00	965,00	276,00	234,00	65,00	55,00	333,00	52,00	104,00
01	1758,00	988,00	288,00	227,00	69,00	54,00	302,00	55,00	99,00
02	1758,00	988,00	288,00	227,00	69,00	54,00	302,00	55,00	99,00
02	1830,00	965,00	276,00	234,00	65,00	55,00	333,00	52,00	104,00
03	1830,00	965,00	276,00	234,00	65,00	55,00	333,00	52,00	104,00
03	1758,00	988,00	288,00	227,00	69,00	54,00	302,00	55,00	99,00
600	219,00	--	35,00	50,00	--	4,00	67,00	--	7,00
601	219,00	--	35,00	50,00	--	4,00	67,00	--	7,00
602	219,00	--	35,00	50,00	--	4,00	67,00	--	7,00
603	219,00	--	35,00	50,00	--	4,00	67,00	--	7,00
604	219,00	--	35,00	50,00	--	4,00	67,00	--	7,00
605	219,00	--	35,00	50,00	--	4,00	67,00	--	7,00

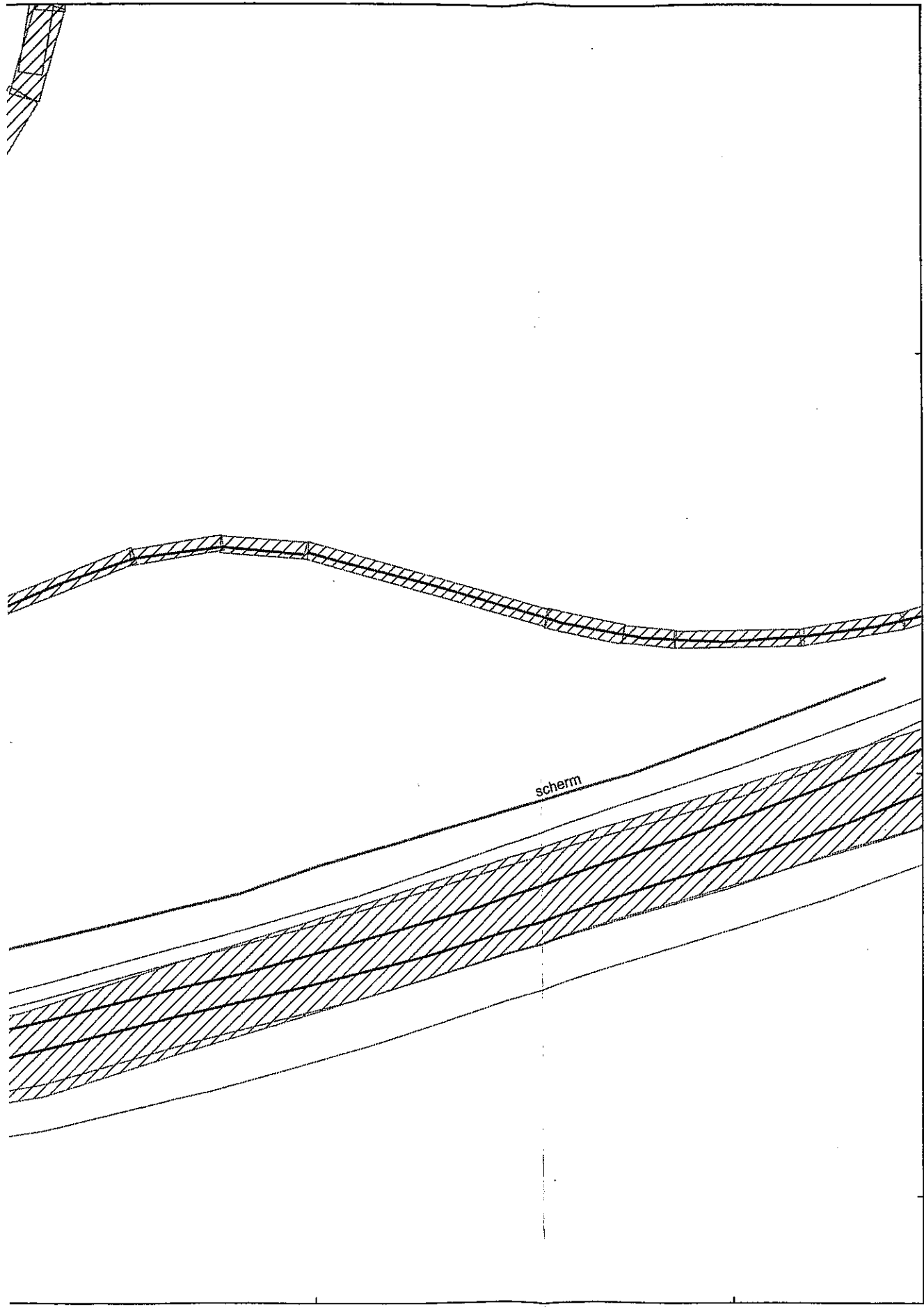
BIJLAGE III

Varianten

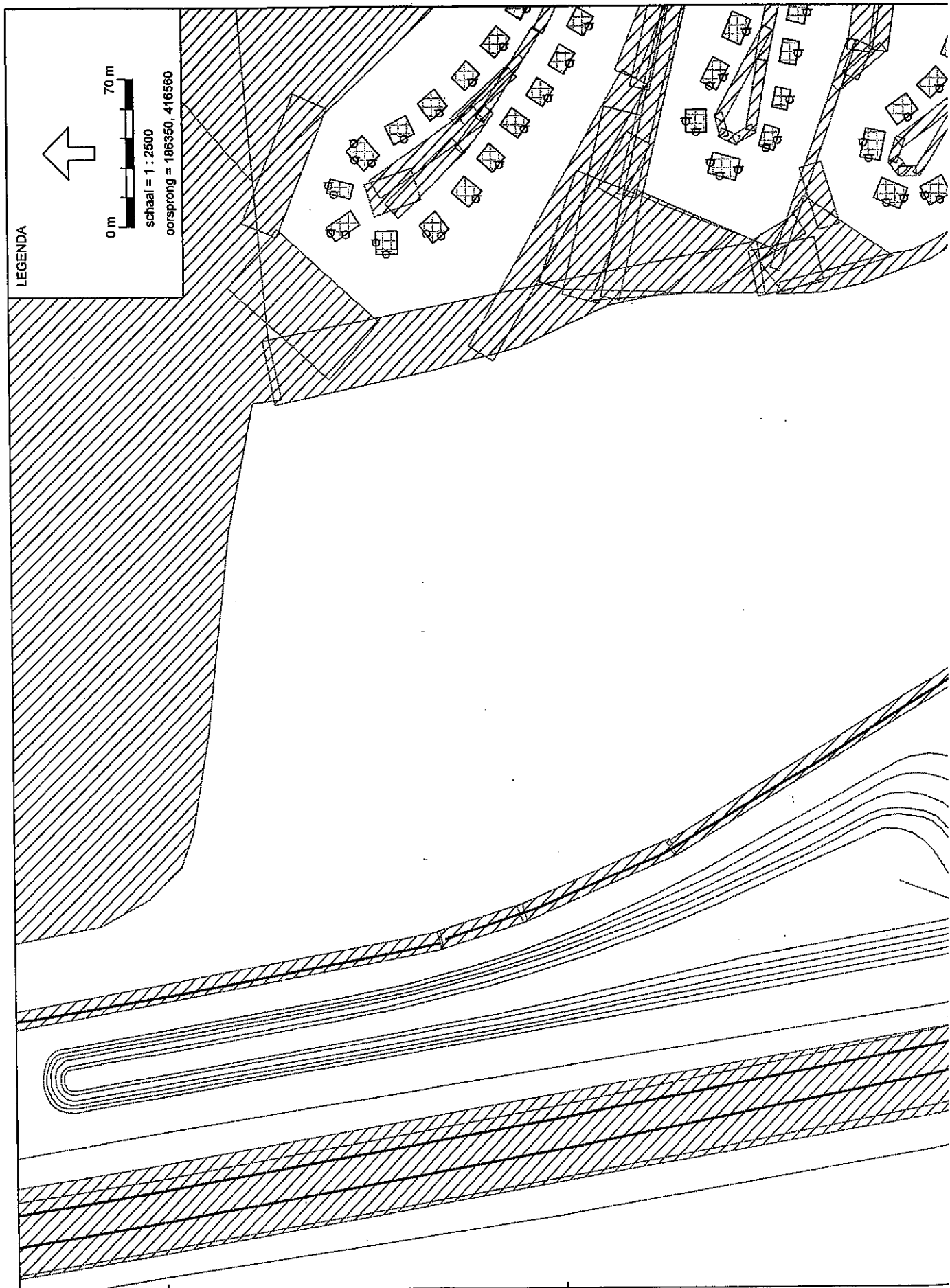


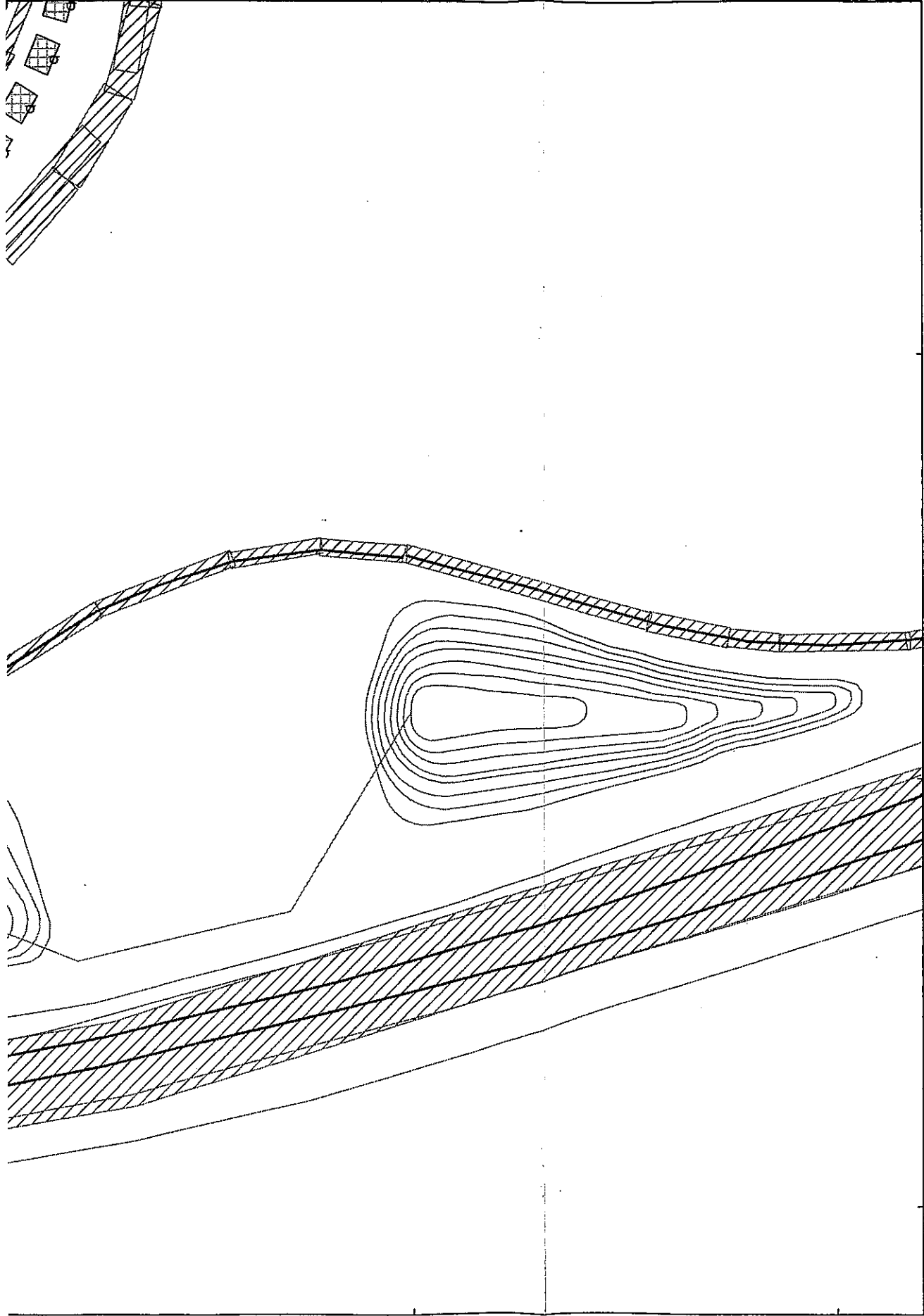
Variant 1 scherm





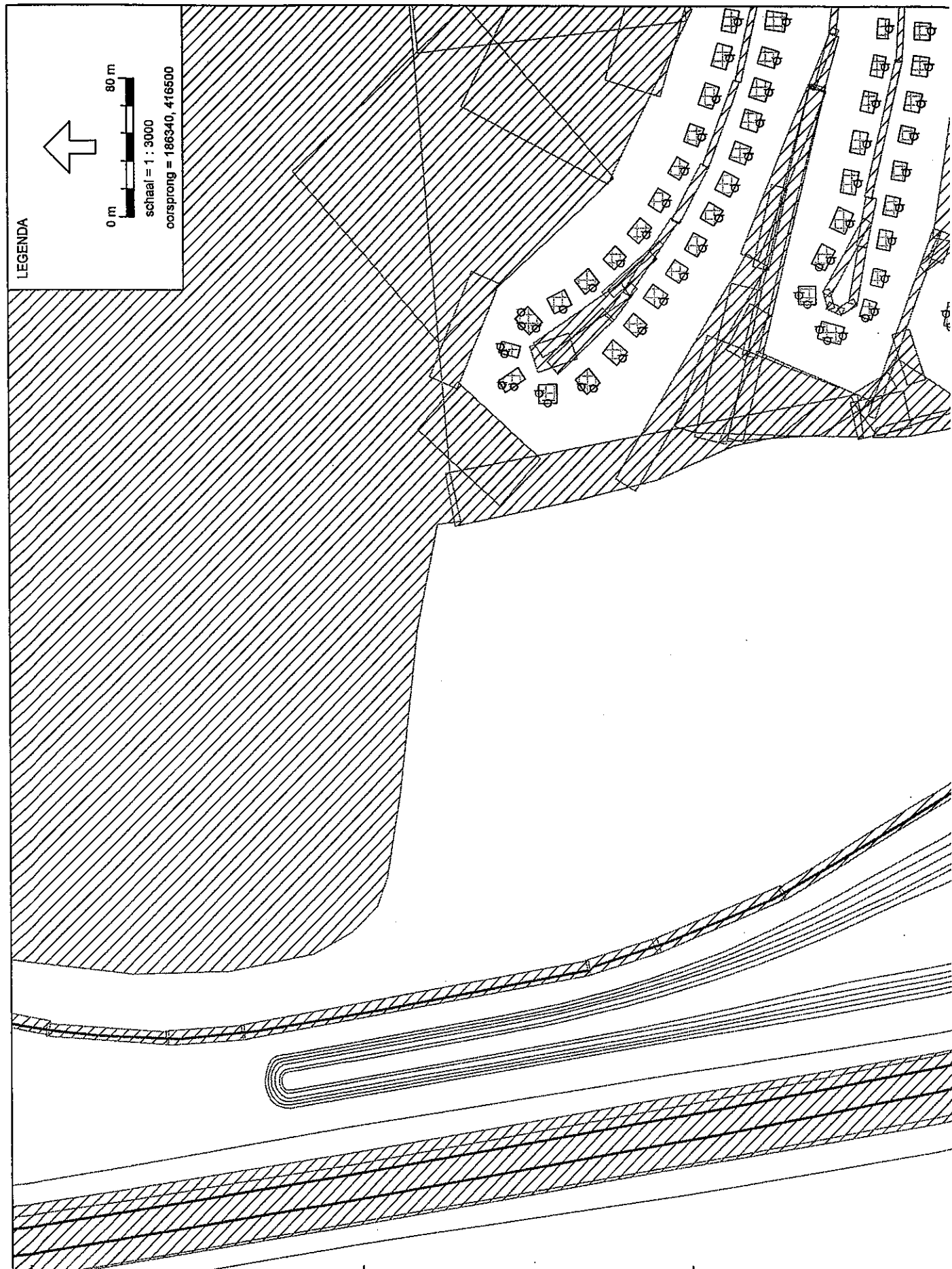
Variant 2 twee aarden wallen met daartussen een scherm

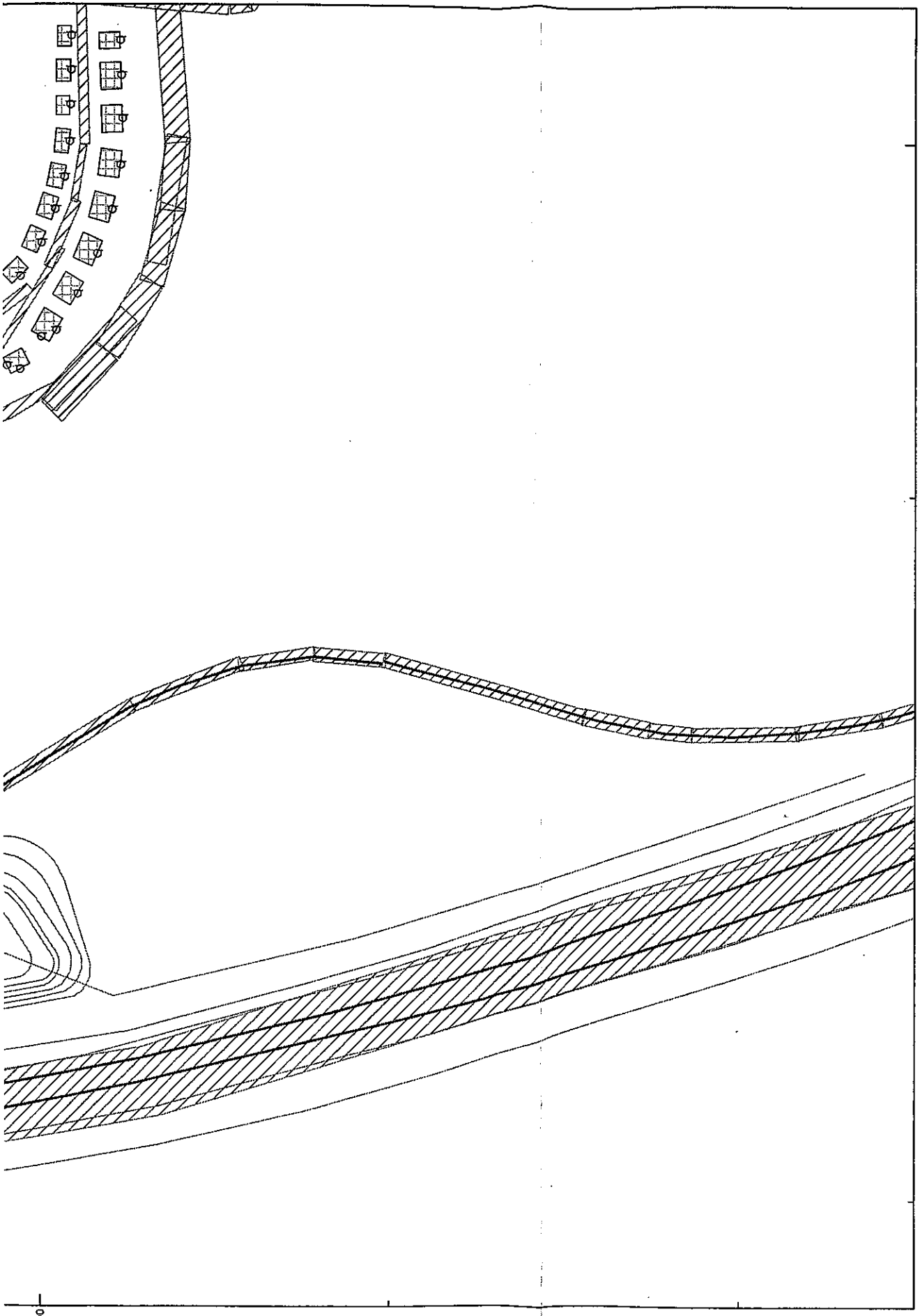




Wegverkeerslawaal - RMV-2002, SRM 2002 - SRM 2002 - Variant 2 DEFI Verkeersit. 2015, aangepaste [M\TABC\GeluudiProjecten en adviezen\75030231_Heeswijkse Kampen Cuijk\2437FS01_Totaal woonwijken en Linden V5.20], Geonose V5.21

Variante 3 wal met in het verlengde een scherm



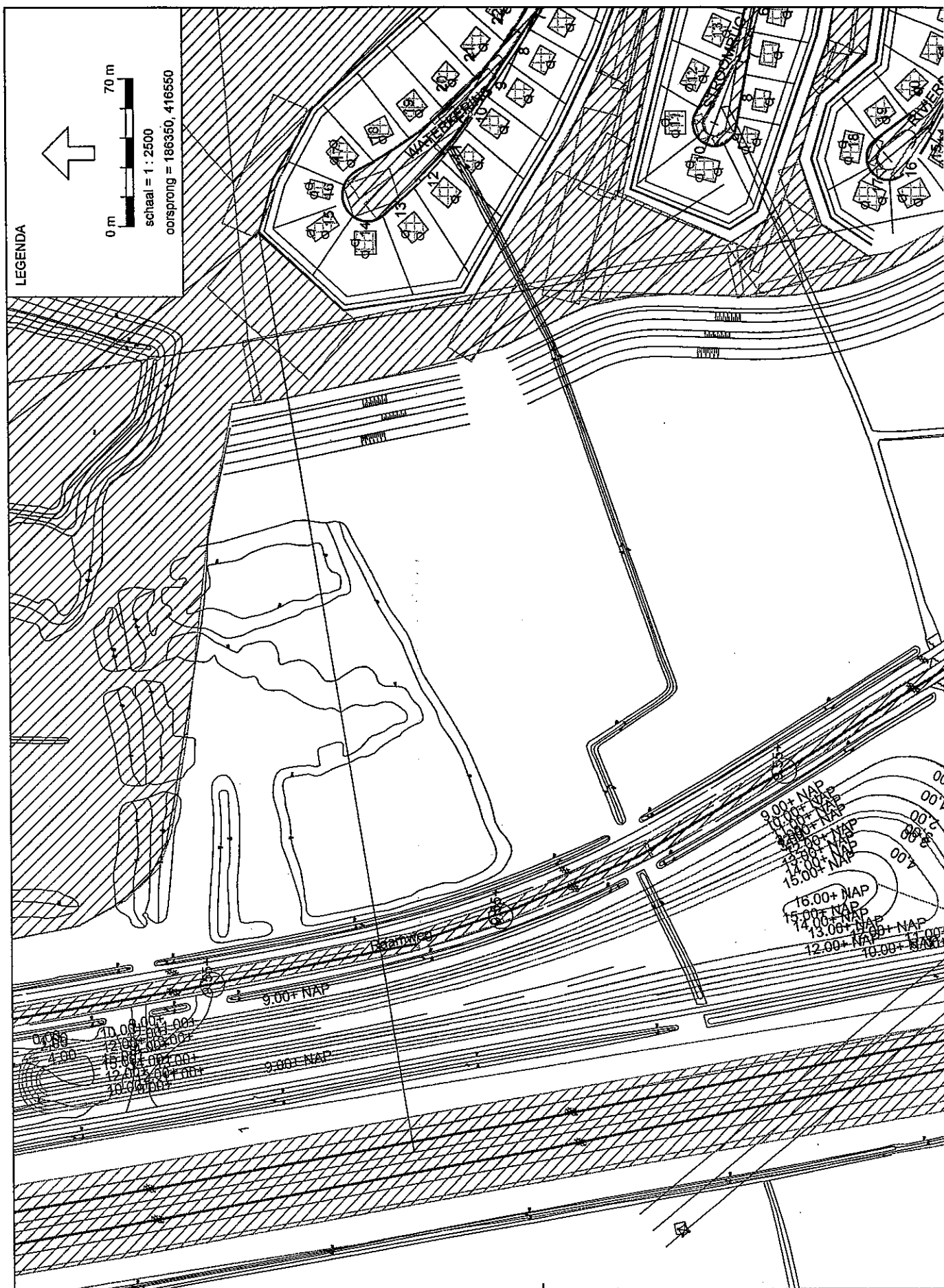


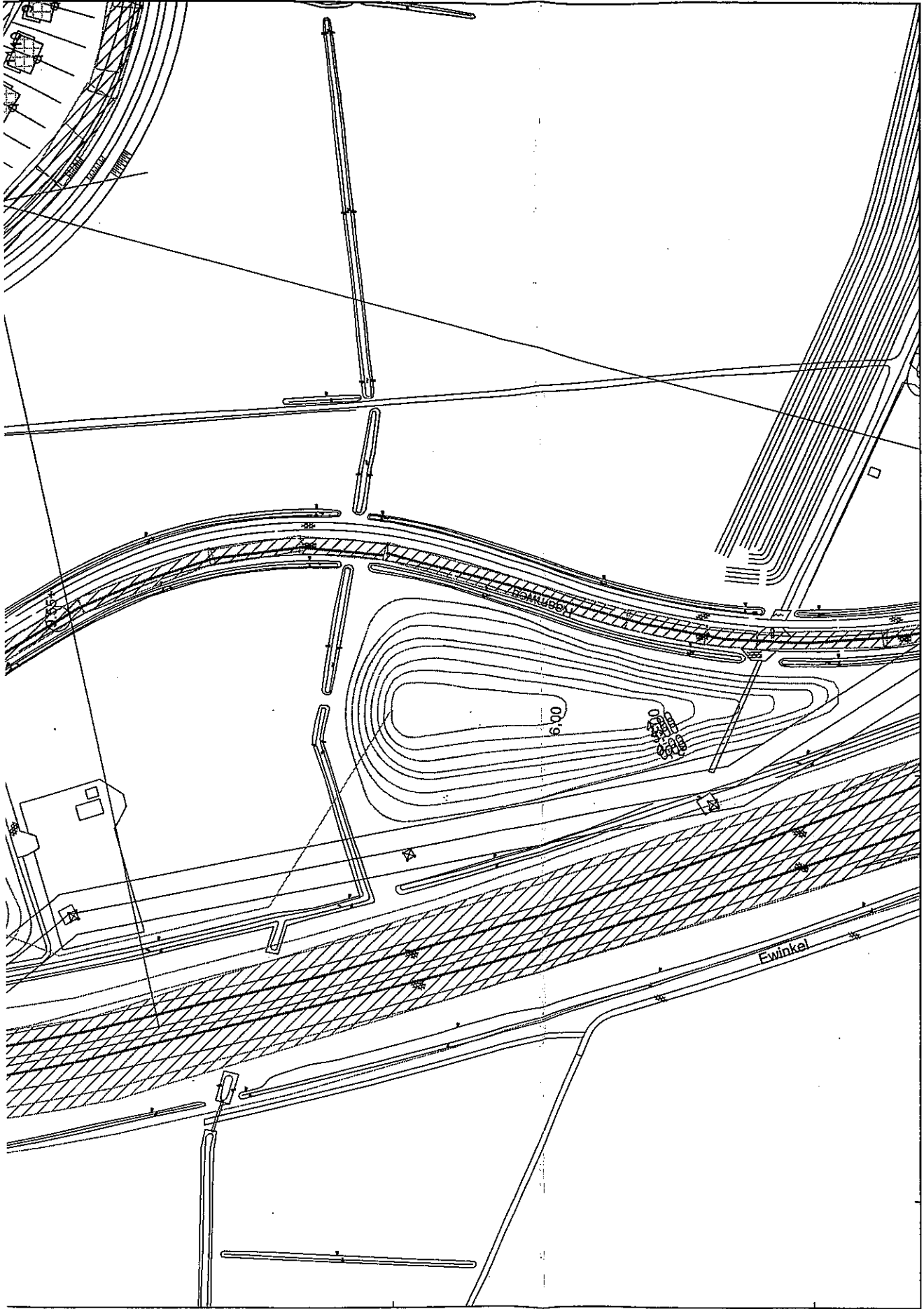
417000

187000

Wegverkeerslawaal - RMV-2002, SRM 2002 - SRM 2002 - Variant 3 DEEII Verkeersit. 2015, schermwal (M:\TAB\C\Geluud\Projecten en adviezen\75030231_Hoeswijlsee Kampen Cuijk\2\437PS01_Totaal woonvrienden en Linden V5.20], Geonosis V5.21

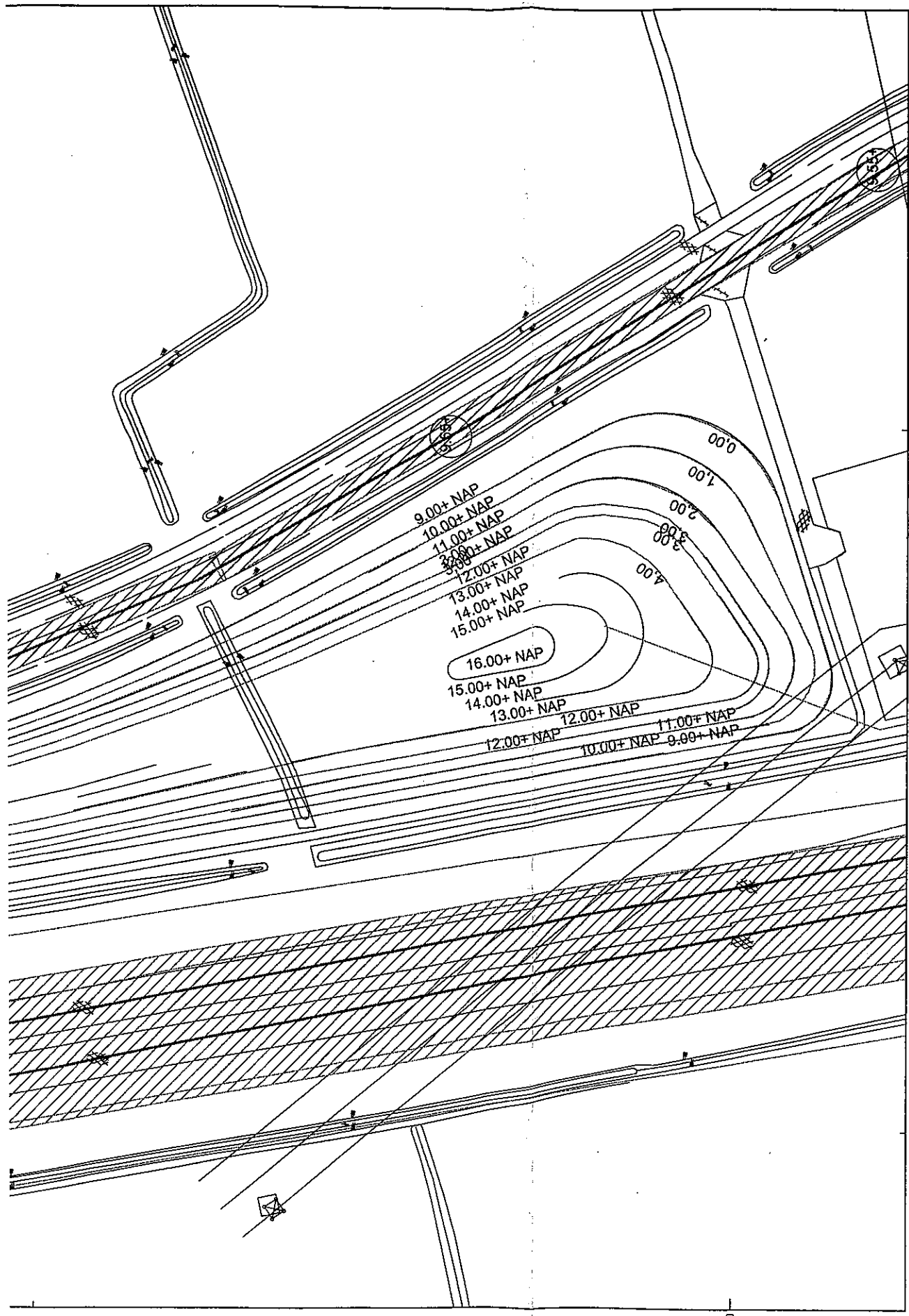
Variant 2 twee aarden wallen met daartussen een scherm
Overzichtstekening





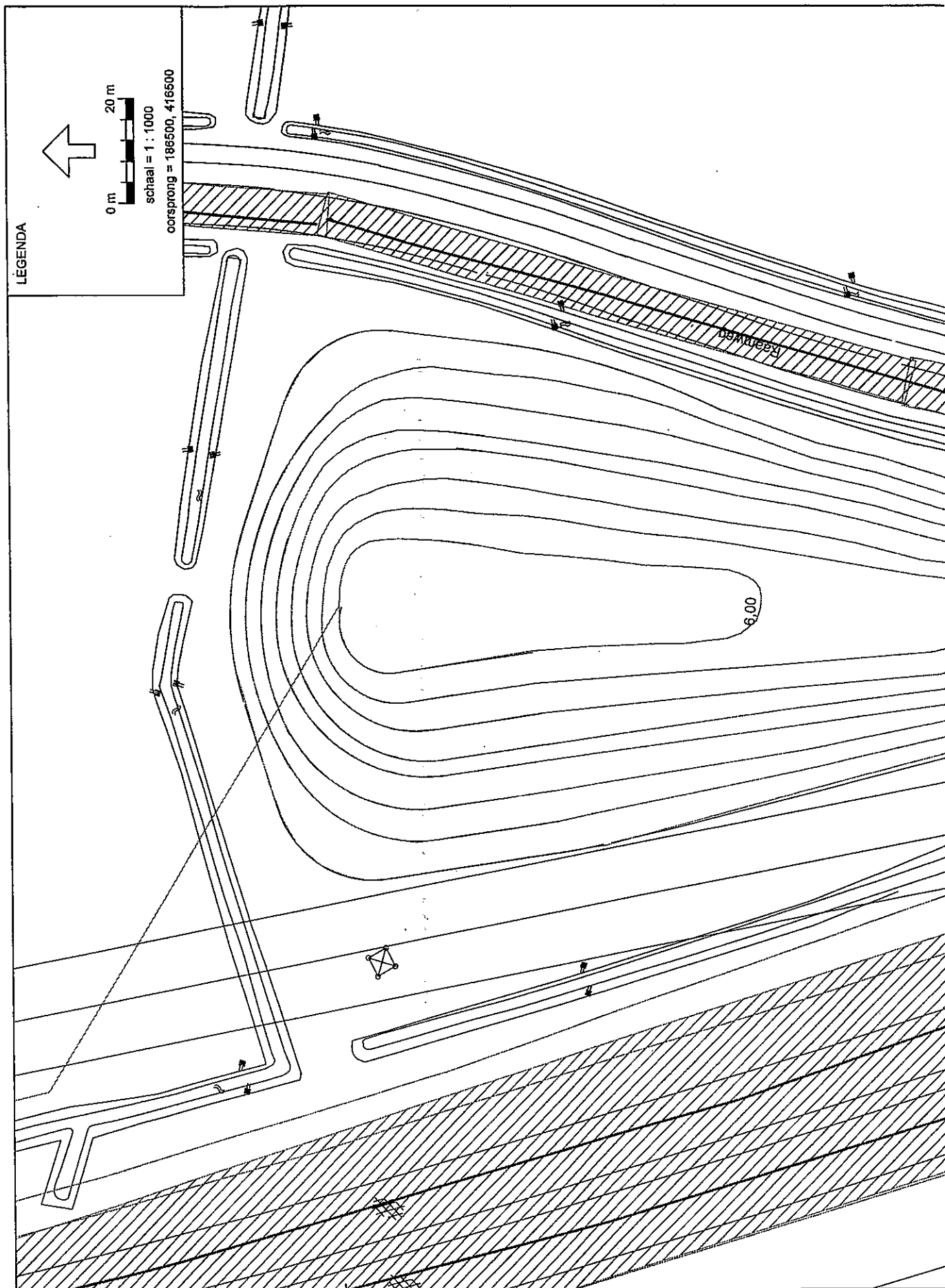
Variante 2 twee aarden wallen met daartussen een scherm
Detail noordwal

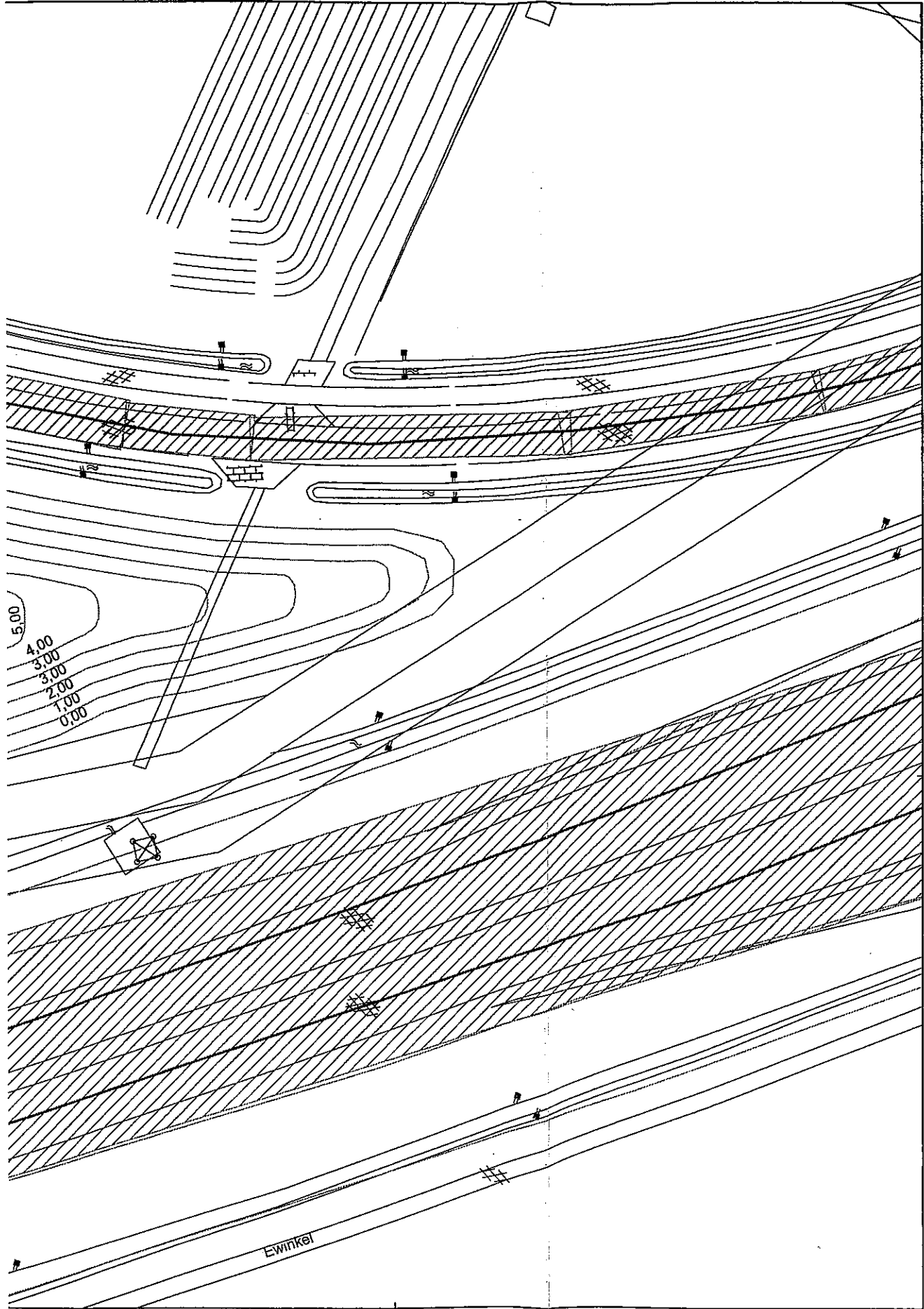




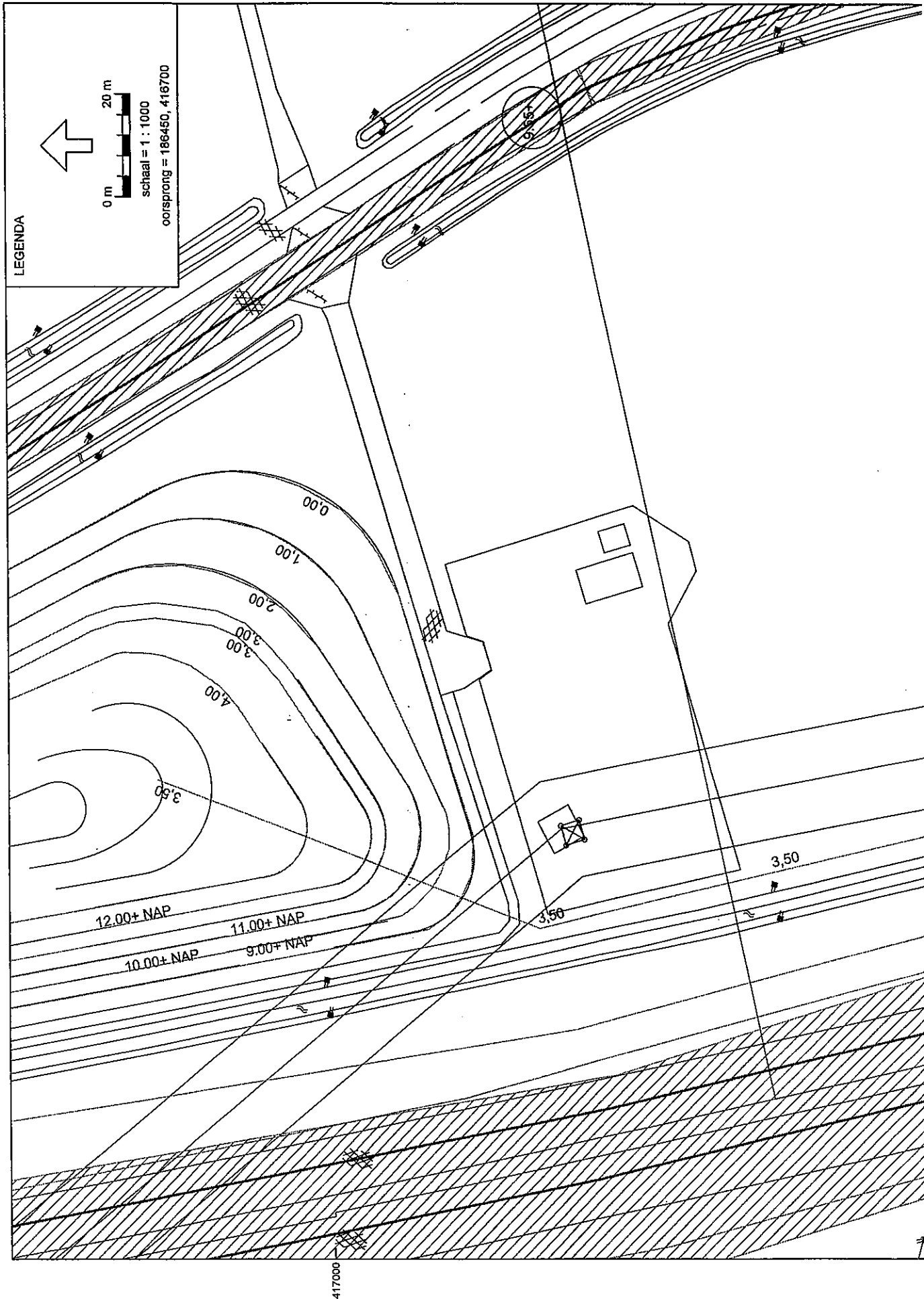
Wegverkeerslawaal - RMV-2002, SRM-2002 - SRM 2002 - Variant 2 DEFII Verkeerssil. 2015, aangepaste (M:\TABO\Geluid\Projecten en adviezen\75030231_Heeswijkse Kampen Cuijk\2437PS01_Totaal woonwijken en Linden V5.201, Geonoise V5.21

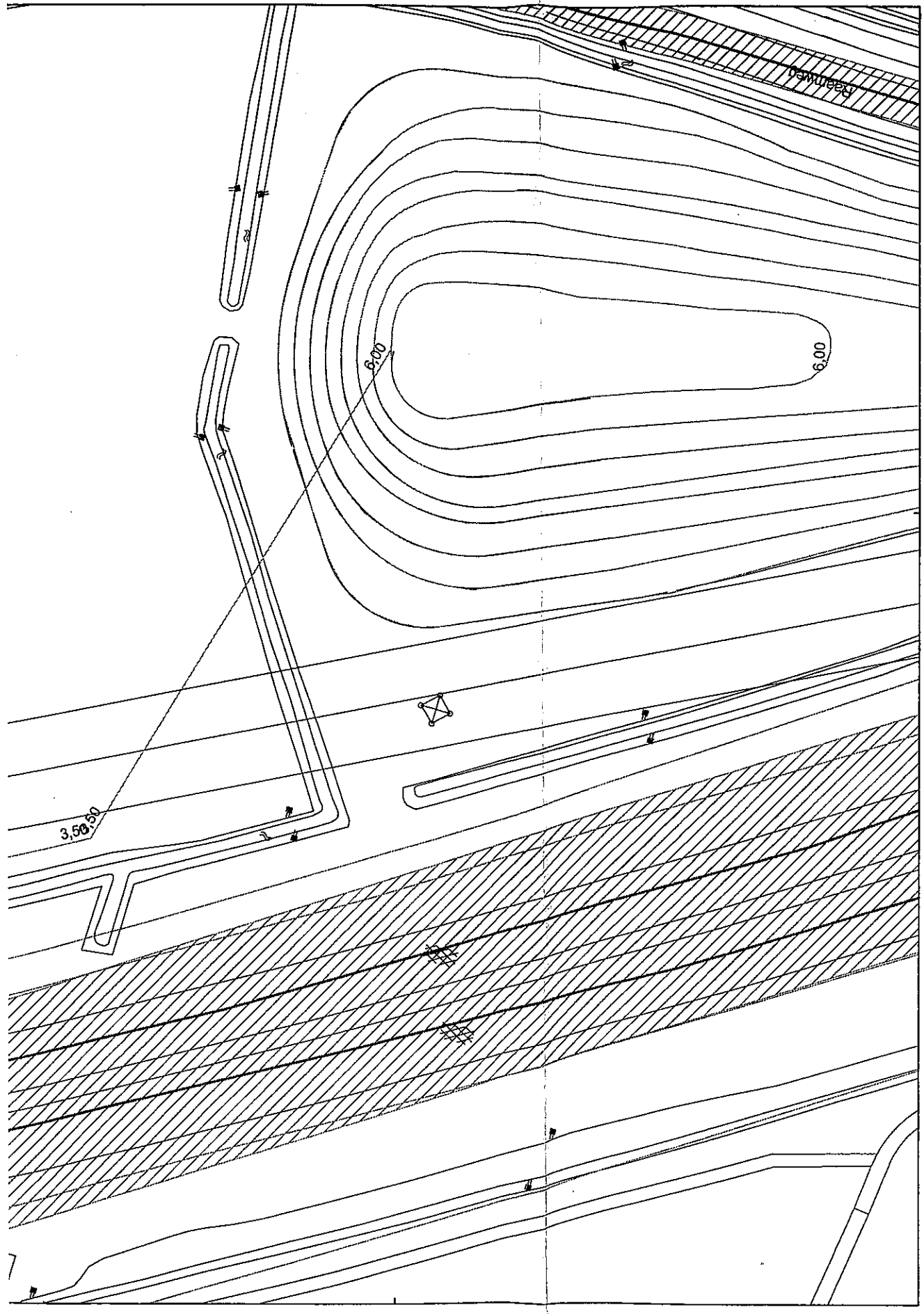
Variante 2 twee aarden wallen met daartussen een scherm
Detail zuidwal





Variante 2 twee aarden wallen met daartussen een scherm
Detail scherm





Wegverkeerslawaal - RMV-2002, SRM 2002 - SRM 2002 - Variant 2 DEFIJ Verkeersit. 2015, aangepaste [M:\TABC\Gelijkid\Projecten en adviezen\75030231_Heeswijse Kampen Cuijk\2437P01_Totaal woonvelden en Linden V5.20], Geoniscie V5.21

BIJLAGE IV

Resultaten



Model: Variant 2 DEF!! Verkeerssit. 2015, aangepaste wal 4m, ZOAB enkellaags - SRM 2002 - SRM 2002
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
040_A	Stroomrug 5	1,5	44,0	39,2	36,9	46,9
047_A	Stroomrug 12	1,5	44,0	38,9	36,8	46,8
036_A	Stroomrug 1	1,5	43,8	39,2	36,8	46,8
039_A	Stroomrug 4	1,5	43,9	39,0	36,7	46,7
037_A	Stroomrug 2	1,5	43,8	39,0	36,7	46,7
067_A	Waterkering 2	1,5	43,6	39,1	36,6	46,6
063_A	Stroomrug 28	1,5	43,6	39,2	36,6	46,6
066_A	Waterkering 1	1,5	43,5	39,1	36,5	46,5
064_A	Stroomrug 29	1,5	43,5	39,0	36,5	46,5
038_A	Stroomrug 3	1,5	43,6	38,8	36,5	46,5
082a_A	Waterkering 17 / zijkant west	1,5	43,8	38,5	36,4	46,4
017_A	Rivierduin 24	1,5	43,3	38,8	36,4	46,4
061_A	Stroomrug 26	1,5	43,2	38,8	36,2	46,2
048_A	Stroomrug 12	1,5	43,3	38,5	36,2	46,2
100_A	Waterkering 35	1,5	42,8	38,4	35,9	45,9
054_A	Stroomrug 19	1,5	42,8	38,4	35,8	45,8
103_A	Waterkering 38	1,5	42,8	38,4	35,8	45,8
082a_A	Waterkering 17 / zijkant noord	1,5	43,0	37,7	35,7	45,7
023_A	Rivierduin 30	1,5	42,6	38,0	35,6	45,6
087_A	Waterkering 22	1,5	42,7	37,8	35,6	45,6
094_A	Waterkering 29	1,5	42,4	37,9	35,4	45,4
062_A	Stroomrug 27	1,5	42,3	37,8	35,3	45,3
101_A	Waterkering 36	1,5	42,1	37,7	35,1	45,1
018_A	Rivierduin 25	1,5	42,1	37,3	35,1	45,1
019_A	Rivierduin 26	1,5	42,1	37,4	35,1	45,1
099_A	Waterkering 34	1,5	42,0	37,5	35,0	45,0
102_A	Waterkering 37	1,5	42,0	37,5	35,0	45,0
049_A	Stroomrug 14	1,5	42,0	37,3	35,0	45,0
093_A	Waterkering 28	1,5	41,9	37,4	34,9	44,9
020_A	Rivierduin 27	1,5	41,9	37,3	34,9	44,9
055_A	Stroomrug 20	1,5	41,8	37,3	34,8	44,8
022_A	Rivierduin 29	1,5	41,7	36,9	34,6	44,6
091_A	Waterkering 26	1,5	41,4	36,9	34,5	44,5
060_A	Stroomrug 25	1,5	41,4	36,9	34,4	44,4
025_A	Rivierduin 32	1,5	41,4	36,8	34,4	44,4
088_A	Waterkering 23	1,5	41,4	36,7	34,4	44,4
024_A	Rivierduin 31	1,5	41,0	36,4	34,1	44,1
052_A	Stroomrug 17	1,5	41,0	36,3	34,0	44,0
057_A	Stroomrug 22	1,5	40,7	36,2	33,8	43,8
051_A	Stroomrug 16	1,5	40,8	36,0	33,8	43,8
028_A	Rivierduin 35	1,5	40,7	36,0	33,7	43,7
050_A	Stroomrug 15	1,5	40,7	35,9	33,7	43,7
026_A	Rivierduin 33	1,5	40,6	36,1	33,6	43,6
090_A	Waterkering 25	1,5	40,5	36,0	33,6	43,6
092_A	Waterkering 27	1,5	40,5	36,0	33,5	43,5
098_A	Waterkering 33	1,5	40,4	35,8	33,4	43,4
089_A	Waterkering 24	1,5	40,1	35,5	33,2	43,2
058_A	Stroomrug 23	1,5	40,0	35,5	33,1	43,1
095_A	Waterkering 30	1,5	40,0	35,3	33,0	43,0
027_A	Rivierduin 34	1,5	39,8	35,1	32,9	42,9
056_A	Stroomrug 21	1,5	39,8	35,2	32,8	42,8
053_A	Stroomrug 18	1,5	39,7	35,2	32,8	42,8
097_A	Waterkering 32	1,5	39,4	34,9	32,6	42,6
059_A	Stroomrug 24	1,5	39,2	34,4	32,2	42,2
096_A	Waterkering 31	1,5	39,1	34,3	32,1	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Variant 2 DEF11 Verkeerssit. 2015, aangepaste wal 4m, ZOAB enkellaags - SRM 2002 - SRM 2002
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
091_B	Waterkering 26	5,0	46,9	42,4	39,9	49,9
084_A	Waterkering 19	1,5	47,1	42,2	39,9	49,9
035a_A	Rivierduin 46 / zijkant west	1,5	47,0	42,3	39,9	49,9
072_A	Waterkering 7	1,5	47,1	42,3	39,9	49,9
051_B	Stroomrug 16	5,0	46,9	42,3	39,9	49,9
003_A	Rivierduin 4/5	1,5	47,0	42,0	39,8	49,8
018_B	Rivierduin 25	5,0	46,7	42,2	39,8	49,8
030_B	Rivierduin 37	5,0	46,8	42,0	39,8	49,8
002_A	Rivierduin 2/3	1,5	46,9	41,9	39,6	49,6
019_B	Rivierduin 26	5,0	46,6	42,0	39,6	49,6
090_B	Waterkering 25	5,0	46,5	42,0	39,6	49,6
053_B	Stroomrug 18	5,0	46,5	42,0	39,5	49,5
094_B	Waterkering 29	5,0	46,4	41,8	39,5	49,5
055_B	Stroomrug 20	5,0	46,4	41,8	39,4	49,4
059_B	Stroomrug 24	5,0	46,3	41,8	39,4	49,4
092_B	Waterkering 27	5,0	46,4	41,7	39,4	49,4
001_A	Rivierduin 1	1,5	46,6	41,6	39,4	49,4
071_A	Waterkering 6	1,5	46,4	41,6	39,2	49,2
035_A	Rivierduin 46	1,5	46,4	41,5	39,2	49,2
089_B	Waterkering 24	5,0	46,2	41,6	39,2	49,2
082_A	Waterkering 17	1,5	46,3	41,4	39,1	49,1
020_B	Rivierduin 27	5,0	46,0	41,5	39,0	49,0
057_B	Stroomrug 22	5,0	46,0	41,3	39,0	49,0
042_A	Stroomrug 7	1,5	46,2	41,1	39,0	49,0
034_A	Rivierduin 44/45	1,5	46,1	41,2	38,9	48,9
013_A	Rivierduin 20	1,5	46,3	40,9	38,9	48,9
098_B	Waterkering 33	5,0	45,8	41,3	38,9	48,9
097_B	Waterkering 32	5,0	45,8	41,3	38,9	48,9
085_A	Waterkering 20	1,5	46,0	41,1	38,8	48,8
058_B	Stroomrug 23	5,0	45,7	41,2	38,8	48,8
043_A	Stroomrug 8	1,5	46,1	40,8	38,8	48,8
095_B	Waterkering 30	5,0	45,7	41,1	38,7	48,7
047a_A	Stroomrug 12 / zijkant west	1,5	45,9	41,0	38,7	48,7
056_B	Stroomrug 21	5,0	45,7	41,1	38,7	48,7
023_B	Rivierduin 30	5,0	45,6	41,0	38,7	48,7
033_A	Rivierduin 42/43	1,5	45,8	41,0	38,7	48,7
028_B	Rivierduin 35	5,0	45,5	40,9	38,5	48,5
012_A	Rivierduin 19	1,5	45,9	40,3	38,4	48,4
065a_A	Stroomrug 30 / zijkant west	1,5	45,4	40,9	38,4	48,4
070_A	Waterkering 5	1,5	45,4	40,7	38,3	48,3
032_A	Rivierduin 40/41	1,5	45,4	40,6	38,3	48,3
082a_B	Waterkering 17 / zijkant west	5,0	45,5	40,4	38,3	48,3
104a_A	Waterkering 39 / zijkant west	1,5	45,3	40,8	38,3	48,3
014_A	Rivierduin 21	1,5	45,5	40,6	38,3	48,3
041_A	Stroomrug 6	1,5	45,4	40,6	38,3	48,3
022_B	Rivierduin 29	5,0	45,2	40,6	38,3	48,3
015_A	Rivierduin 22	1,5	45,3	40,6	38,2	48,2
031_A	Rivierduin 38/39	1,5	45,4	40,5	38,2	48,2
025_B	Rivierduin 32	5,0	45,1	40,5	38,2	48,2
024_B	Rivierduin 31	5,0	45,0	40,4	38,1	48,1
030_A	Rivierduin 37	1,5	45,1	40,4	38,0	48,0
065_A	Stroomrug 30	1,5	44,9	40,5	38,0	48,0
096_B	Waterkering 31	5,0	44,9	40,3	37,9	47,9
016_A	Rivierduin 23	1,5	44,7	40,1	37,7	47,7
029_A	Rivierduin 36	1,5	44,7	40,1	37,6	47,6
021_A	Rivierduin 28	1,5	44,7	40,1	37,6	47,6
026_B	Rivierduin 33	5,0	44,4	39,8	37,4	47,4
086_A	Waterkering 21	1,5	44,4	39,5	37,3	47,3
104_A	Waterkering 39	1,5	44,1	39,7	37,2	47,2
082a_B	Waterkering 17 / zijkant noord	5,0	44,2	39,2	37,1	47,1
068_A	Waterkering 3	1,5	44,0	39,5	37,0	47,0
027_B	Rivierduin 34	5,0	43,9	39,2	37,0	47,0
069_A	Waterkering 4	1,5	44,0	39,3	36,9	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Variant 2 DEF!! Verkeerssit. 2015, aangepaste wal 4m, ZOAB enkellaags - SRM 2002 - SRM 2002
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
104_B	Waterkering 39	5,0	48,8	44,2	41,8	51,8
041_B	Stroomrug 6	5,0	48,8	44,2	41,8	51,8
081_A	waterkering 16	1,5	49,0	44,1	41,8	51,8
045a_A	Stroomrug 10 / zijkant zuid	1,5	49,1	43,7	41,7	51,7
046_A	Stroomrug 11	1,5	48,8	44,1	41,7	51,7
003_B	Rivierduin 4/5	5,0	48,7	43,9	41,7	51,7
006_A	Rivierduin 10/11	1,5	49,0	43,7	41,6	51,6
085_B	Waterkering 20	5,0	48,7	44,0	41,6	51,6
038_B	Stroomrug 3	5,0	48,7	44,1	41,6	51,6
008a_A	Rivierduin 15 / zijkant noord	1,5	49,1	43,4	41,6	51,6
039_B	Stroomrug 4	5,0	48,6	44,0	41,6	51,6
047a_B	Stroomrug 12 / zijkant west	5,0	48,6	43,9	41,5	51,5
002_B	Rivierduin 2/3	5,0	48,6	43,8	41,5	51,5
040_B	Stroomrug 5	5,0	48,5	43,9	41,5	51,5
082_B	Waterkering 17	5,0	48,6	43,8	41,5	51,5
037_B	Stroomrug 2	5,0	48,5	43,9	41,5	51,5
013_B	Rivierduin 20	5,0	48,6	43,6	41,4	51,4
070_B	Waterkering 5	5,0	48,4	43,8	41,4	51,4
063_B	Stroomrug 28	5,0	48,3	43,8	41,3	51,3
012_B	Rivierduin 19	5,0	48,5	43,4	41,3	51,3
086_B	Waterkering 21	5,0	48,4	43,7	41,3	51,3
066_B	Waterkering 1	5,0	48,3	43,7	41,3	51,3
054_B	Stroomrug 19	5,0	48,2	43,7	41,3	51,3
064_B	Stroomrug 29	5,0	48,2	43,7	41,2	51,2
074_A	waterkering 9	1,5	48,5	43,5	41,2	51,2
081a_A	waterkering 16 / zijkant noord	1,5	48,4	43,6	41,2	51,2
068_B	Waterkering 3	5,0	48,2	43,6	41,2	51,2
001_B	Rivierduin 1	5,0	48,2	43,4	41,2	51,2
067_B	Waterkering 2	5,0	48,1	43,6	41,1	51,1
015_B	Rivierduin 22	5,0	48,1	43,4	41,1	51,1
005_A	Rivierduin 8/9	1,5	48,4	43,1	41,0	51,0
069_B	Waterkering 4	5,0	48,1	43,4	41,0	51,0
016_B	Rivierduin 23	5,0	47,9	43,4	41,0	51,0
014_B	Rivierduin 21	5,0	48,0	43,3	41,0	51,0
035_B	Rivierduin 46	5,0	48,0	43,2	40,9	50,9
011_A	Rivierduin 18	1,5	48,0	43,3	40,9	50,9
061_B	Stroomrug 26	5,0	47,8	43,2	40,8	50,8
101_B	Waterkering 36	5,0	47,8	43,2	40,8	50,8
103_B	Waterkering 38	5,0	47,7	43,1	40,7	50,7
062_B	Stroomrug 27	5,0	47,7	43,1	40,7	50,7
034_B	Rivierduin 44/45	5,0	47,7	42,9	40,7	50,7
047_B	Stroomrug 12	5,0	47,8	43,0	40,6	50,6
087_B	Waterkering 22	5,0	47,7	43,0	40,6	50,6
100_B	Waterkering 35	5,0	47,5	43,0	40,6	50,6
093_B	Waterkering 28	5,0	47,5	43,0	40,6	50,6
048_B	Stroomrug 12	5,0	47,5	43,0	40,5	50,5
050_B	Stroomrug 15	5,0	47,4	42,9	40,4	50,4
004_A	Rivierduin 6/7	1,5	47,7	42,6	40,4	50,4
033_B	Rivierduin 42/43	5,0	47,4	42,7	40,4	50,4
060_B	Stroomrug 25	5,0	47,4	42,8	40,4	50,4
017_B	Rivierduin 24	5,0	47,3	42,8	40,4	50,4
102_B	Waterkering 37	5,0	47,4	42,7	40,4	50,4
029_B	Rivierduin 36	5,0	47,3	42,7	40,3	50,3
073_A	Waterkering 8	1,5	47,5	42,6	40,3	50,3
044_A	Stroomrug 9	1,5	47,7	42,2	40,3	50,3
088_B	Waterkering 23	5,0	47,2	42,7	40,2	50,2
049_B	Stroomrug 14	5,0	47,2	42,6	40,2	50,2
021_B	Rivierduin 28	5,0	47,1	42,5	40,2	50,2
099_B	Waterkering 34	5,0	47,1	42,6	40,1	50,1
052_B	Stroomrug 17	5,0	47,1	42,6	40,1	50,1
032_B	Rivierduin 40/41	5,0	47,1	42,3	40,1	50,1
031_B	Rivierduin 38/39	5,0	47,0	42,3	40,0	50,0
083_A	Waterkering 18	1,5	47,3	42,3	40,0	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Variant 2 DEF1! Verkeerssit. 2015, aangepaste wal 4m, ZOAB enkellaags - SRM 2002 - SRM 2002
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_B	Rivierduin 16	5,0	52,6	47,6	45,4	55,4
079_B	waterkering 14	5,0	52,5	47,7	45,4	55,4
045_B	Stroomrug 10	5,0	52,2	47,3	45,0	55,0
010_B	Rivierduin 17	5,0	52,2	47,1	45,0	55,0
078_B	waterkering 13	5,0	52,0	47,2	44,9	54,9
080_B	waterkering 15	5,0	52,0	47,3	44,9	54,9
010a_B	Rivierduin 17 / zijkant zuid	5,0	51,8	46,7	44,5	54,5
079_A	waterkering 14	1,5	51,6	46,7	44,4	54,4
009a_B	Rivierduin 16 / zijkant noord	5,0	51,6	46,6	44,4	54,4
046a_B	Stroomrug 11 / zijkant west	5,0	51,4	46,7	44,4	54,4
078a_B	waterkering 13 / zijkant noordwest	5,0	51,3	46,6	44,2	54,2
008_B	Rivierduin 14/15	5,0	51,5	46,3	44,2	54,2
079a_B	waterkering 14 / zijkant noord	5,0	51,2	46,6	44,2	54,2
077_B	waterkering 12	5,0	51,3	46,4	44,1	54,1
045a_B	Stroomrug 10 / zijkant zuid	5,0	51,3	46,3	44,1	54,1
080a_B	waterkering 15 / zijkant noord	5,0	51,1	46,4	44,0	54,0
008a_B	Rivierduin 15 / zijkant noord	5,0	51,2	46,0	44,0	54,0
080_A	waterkering 15	1,5	51,1	46,4	44,0	54,0
011a_B	Rivierduin 18/ zijkant west	5,0	51,0	46,2	43,9	53,9
044a_B	Stroomrug 9 / zijaknt west	5,0	51,1	46,1	43,9	53,9
009_A	Rivierduin 16	1,5	51,2	46,0	43,8	53,8
007_B	Rivierduin 12/13	5,0	51,1	46,0	43,8	53,8
045a_B	Stroomrug 10 / zijkant noord	5,0	50,8	46,3	43,8	53,8
076_B	waterkering 11	5,0	50,9	46,1	43,8	53,8
045_A	Stroomrug 10	1,5	51,0	46,0	43,8	53,8
046_B	Stroomrug 11	5,0	50,8	46,1	43,7	53,7
078_A	waterkering 13	1,5	50,9	46,0	43,7	53,7
075_B	waterkering 10	5,0	50,8	46,0	43,6	53,6
080a_A	waterkering 15 / zijkant noord	1,5	50,7	45,9	43,6	53,6
010_A	Rivierduin 17	1,5	50,8	45,6	43,5	53,5
011_B	Rivierduin 18	5,0	50,4	45,9	43,4	53,4
006_B	Rivierduin 10/11	5,0	50,6	45,5	43,4	53,4
074_B	waterkering 9	5,0	50,5	45,7	43,3	53,3
079a_A	waterkering 14 / zijkant noord	1,5	50,2	45,5	43,1	53,1
065a_B	Stroomrug 30 / zijkant west	5,0	50,0	45,5	43,1	53,1
035a_B	Rivierduin 46 / zijkant west	5,0	50,0	45,4	43,0	53,0
078a_A	waterkering 13 / zijkant noordwest	1,5	50,2	45,4	43,0	53,0
046a_A	Stroomrug 11 / zijkant west	1,5	50,1	45,4	43,0	53,0
044_B	Stroomrug 9	5,0	50,1	45,1	42,9	52,9
081_B	waterkering 16	5,0	49,9	45,2	42,8	52,8
005_B	Rivierduin 8/9	5,0	49,9	44,9	42,8	52,8
073_B	Waterkering 8	5,0	49,9	45,2	42,8	52,8
077_A	waterkering 12	1,5	50,0	45,1	42,8	52,8
011a_A	Rivierduin 18/ zijkant west	1,5	49,7	44,9	42,5	52,5
008_A	Rivierduin 14/15	1,5	49,9	44,5	42,5	52,5
010a_A	Rivierduin 17 / zijkant zuid	1,5	49,9	44,5	42,5	52,5
009a_A	Rivierduin 16 / zijkant noord	1,5	49,8	44,6	42,5	52,5
072_B	Waterkering 7	5,0	49,6	44,9	42,5	52,5
104a_B	Waterkering 39 / zijkant west	5,0	49,3	44,8	42,4	52,4
044a_A	Stroomrug 9 / zijaknt west	1,5	49,7	44,4	42,3	52,3
076_A	waterkering 11	1,5	49,5	44,5	42,3	52,3
004_B	Rivierduin 6/7	5,0	49,3	44,4	42,2	52,2
084_B	Waterkering 19	5,0	49,3	44,5	42,2	52,2
007_A	Rivierduin 12/13	1,5	49,6	44,2	42,2	52,2
042_B	Stroomrug 7	5,0	49,3	44,4	42,2	52,2
065_B	Stroomrug 30	5,0	49,1	44,6	42,1	52,1
045a_A	Stroomrug 10 / zijkant noord	1,5	49,1	44,6	42,1	52,1
083_B	Waterkering 18	5,0	49,2	44,4	42,1	52,1
043_B	Stroomrug 8	5,0	49,2	44,3	42,0	52,0
036_B	Stroomrug 1	5,0	49,0	44,4	42,0	52,0
071_B	Waterkering 6	5,0	49,1	44,4	42,0	52,0
075_A	waterkering 10	1,5	49,2	44,2	42,0	52,0
081a_B	waterkering 16 / zijkant noord	5,0	49,0	44,2	41,9	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Verkeerssit. 2015, geen overdr.mtn. gebezemd beton - SRM 2002 - SRM 2002
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
067_A	Waterkering 2	1,5	50,2	46,1	43,5	53,5
104_A	Waterkering 39	1,5	50,1	45,9	43,4	53,4
038_A	Stroomrug 3	1,5	50,1	46,0	43,4	53,4
082a_A	Waterkering 17 / zijkant west	1,5	50,2	46,0	43,4	53,4
048_A	Stroomrug 12	1,5	49,9	45,7	43,1	53,1
066_A	Waterkering 1	1,5	49,8	45,6	43,1	53,1
027_B	Rivierduin 34	5,0	49,6	45,3	43,0	53,0
037_A	Stroomrug 2	1,5	49,7	45,4	43,0	53,0
063_A	Stroomrug 28	1,5	49,6	45,5	42,9	52,9
082a_B	Waterkering 17 / zijkant noord	5,0	49,6	45,1	42,9	52,9
036_A	Stroomrug 1	1,5	49,5	45,3	42,8	52,8
061_A	Stroomrug 26	1,5	49,4	45,3	42,8	52,8
064_A	Stroomrug 29	1,5	49,2	45,0	42,5	52,5
017_A	Rivierduin 24	1,5	49,0	44,8	42,4	52,4
087_A	Waterkering 22	1,5	49,1	44,9	42,4	52,4
100_A	Waterkering 35	1,5	49,0	44,8	42,3	52,3
103_A	Waterkering 38	1,5	48,7	44,5	42,0	52,0
062_A	Stroomrug 27	1,5	48,5	44,4	41,8	51,8
049_A	Stroomrug 14	1,5	48,5	44,4	41,8	51,8
054_A	Stroomrug 19	1,5	48,4	44,2	41,8	51,8
019_A	Rivierduin 26	1,5	48,4	44,2	41,7	51,7
023_A	Rivierduin 30	1,5	48,4	44,2	41,7	51,7
099_A	Waterkering 34	1,5	48,1	43,9	41,4	51,4
101_A	Waterkering 36	1,5	48,1	43,9	41,4	51,4
102_A	Waterkering 37	1,5	48,0	43,8	41,3	51,3
094_A	Waterkering 29	1,5	48,0	43,7	41,3	51,3
022_A	Rivierduin 29	1,5	48,0	43,8	41,3	51,3
018_A	Rivierduin 25	1,5	47,9	43,7	41,3	51,3
082a_A	Waterkering 17 / zijkant noord	1,5	48,0	43,6	41,3	51,3
020_A	Rivierduin 27	1,5	47,7	43,5	41,0	51,0
093_A	Waterkering 28	1,5	47,5	43,2	40,8	50,8
055_A	Stroomrug 20	1,5	47,4	43,2	40,8	50,8
088_A	Waterkering 23	1,5	47,4	43,1	40,7	50,7
060_A	Stroomrug 25	1,5	47,3	43,1	40,7	50,7
051_A	Stroomrug 16	1,5	47,3	43,2	40,6	50,6
091_A	Waterkering 26	1,5	47,2	43,0	40,6	50,6
050_A	Stroomrug 15	1,5	47,2	43,0	40,5	50,5
052_A	Stroomrug 17	1,5	47,2	43,0	40,5	50,5
025_A	Rivierduin 32	1,5	47,0	42,7	40,3	50,3
028_A	Rivierduin 35	1,5	46,7	42,4	40,0	50,0
024_A	Rivierduin 31	1,5	46,5	42,1	39,8	49,8
057_A	Stroomrug 22	1,5	46,4	42,2	39,8	49,8
090_A	Waterkering 25	1,5	46,5	42,2	39,8	49,8
026_A	Rivierduin 33	1,5	46,2	41,9	39,5	49,5
092_A	Waterkering 27	1,5	46,2	41,9	39,5	49,5
098_A	Waterkering 33	1,5	46,1	41,8	39,5	49,5
089_A	Waterkering 24	1,5	45,8	41,5	39,1	49,1
056_A	Stroomrug 21	1,5	45,7	41,4	39,0	49,0
095_A	Waterkering 30	1,5	45,6	41,3	38,9	48,9
053_A	Stroomrug 18	1,5	45,5	41,3	38,9	48,9
058_A	Stroomrug 23	1,5	45,5	41,2	38,9	48,9
027_A	Rivierduin 34	1,5	45,1	40,7	38,5	48,5
097_A	Waterkering 32	1,5	45,0	40,7	38,4	48,4
059_A	Stroomrug 24	1,5	44,8	40,5	38,2	48,2
096_A	Waterkering 31	1,5	44,5	40,2	37,9	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Verkeerssit. 2015, geen overdr.mtn. gebezemd beton - SRM 2002 - SRM 2002
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode WegverkeerslawaaI - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
035a_A	Rivierduin 46 / zijkant west	1,5	53,4	49,2	46,7	56,7
001_A	Rivierduin 1	1,5	53,4	49,3	46,7	56,7
031_B	Rivierduin 38/39	5,0	53,3	49,0	46,6	56,6
088_B	Waterkering 23	5,0	53,3	49,1	46,6	56,6
042_A	Stroomrug 7	1,5	53,4	49,3	46,6	56,6
052_B	Stroomrug 17	5,0	53,3	49,1	46,6	56,6
032_B	Rivierduin 40/41	5,0	53,2	48,9	46,6	56,6
099_B	Waterkering 34	5,0	53,2	48,9	46,5	56,5
017_B	Rivierduin 24	5,0	53,1	48,8	46,4	56,4
051_B	Stroomrug 16	5,0	53,1	48,9	46,4	56,4
035_A	Rivierduin 46	1,5	53,1	49,0	46,4	56,4
013_A	Rivierduin 20	1,5	53,2	49,0	46,4	56,4
047a_A	Stroomrug 12 / zijkant west	1,5	53,1	49,0	46,3	56,3
021_B	Rivierduin 28	5,0	53,0	48,7	46,3	56,3
029_B	Rivierduin 36	5,0	52,9	48,6	46,2	56,2
030_B	Rivierduin 37	5,0	52,9	48,6	46,2	56,2
091_B	Waterkering 26	5,0	52,9	48,6	46,2	56,2
019_B	Rivierduin 26	5,0	52,7	48,5	46,1	56,1
034_A	Rivierduin 44/45	1,5	52,8	48,6	46,1	56,1
018_B	Rivierduin 25	5,0	52,6	48,4	46,0	56,0
053_B	Stroomrug 18	5,0	52,6	48,4	46,0	56,0
090_B	Waterkering 25	5,0	52,6	48,4	46,0	56,0
070_A	Waterkering 5	1,5	52,6	48,5	45,8	55,8
055_B	Stroomrug 20	5,0	52,4	48,2	45,8	55,8
033_A	Rivierduin 42/43	1,5	52,4	48,3	45,7	55,7
092_B	Waterkering 27	5,0	52,3	48,1	45,7	55,7
094_B	Waterkering 29	5,0	52,2	47,9	45,6	55,6
059_B	Stroomrug 24	5,0	52,2	48,0	45,6	55,6
089_B	Waterkering 24	5,0	52,2	48,0	45,6	55,6
085_A	Waterkering 20	1,5	52,3	48,1	45,5	55,5
020_B	Rivierduin 27	5,0	52,2	48,0	45,5	55,5
041_A	Stroomrug 6	1,5	52,3	48,2	45,5	55,5
031_A	Rivierduin 38/39	1,5	52,1	47,9	45,3	55,3
032_A	Rivierduin 40/41	1,5	52,0	47,9	45,3	55,3
098_B	Waterkering 33	5,0	51,8	47,6	45,2	55,2
014_A	Rivierduin 21	1,5	51,9	47,7	45,1	55,1
057_B	Stroomrug 22	5,0	51,7	47,4	45,1	55,1
023_B	Rivierduin 30	5,0	51,7	47,4	45,0	55,0
056_B	Stroomrug 21	5,0	51,6	47,4	45,0	55,0
030_A	Rivierduin 37	1,5	51,7	47,5	45,0	55,0
028_B	Rivierduin 35	5,0	51,6	47,3	44,9	54,9
022_B	Rivierduin 29	5,0	51,5	47,3	44,9	54,9
095_B	Waterkering 30	5,0	51,5	47,2	44,8	54,8
082a_B	Waterkering 17 / zijkant west	5,0	51,5	47,3	44,8	54,8
097_B	Waterkering 32	5,0	51,4	47,1	44,8	54,8
065a_A	Stroomrug 30 / zijkant west	1,5	51,3	47,1	44,6	54,6
058_B	Stroomrug 23	5,0	51,1	46,8	44,5	54,5
025_B	Rivierduin 32	5,0	51,1	46,8	44,4	54,4
024_B	Rivierduin 31	5,0	51,0	46,8	44,4	54,4
047_A	Stroomrug 12	1,5	51,2	47,1	44,4	54,4
069_A	Waterkering 4	1,5	51,1	47,0	44,3	54,3
104a_A	Waterkering 39 / zijkant west	1,5	51,0	46,8	44,3	54,3
015_A	Rivierduin 22	1,5	51,0	46,8	44,3	54,3
068_A	Waterkering 3	1,5	50,9	46,8	44,1	54,1
086_A	Waterkering 21	1,5	50,9	46,7	44,1	54,1
065_A	Stroomrug 30	1,5	50,7	46,5	44,0	54,0
096_B	Waterkering 31	5,0	50,6	46,3	44,0	54,0
039_A	Stroomrug 4	1,5	50,7	46,6	43,9	53,9
040_A	Stroomrug 5	1,5	50,7	46,5	43,9	53,9
021_A	Rivierduin 28	1,5	50,3	46,1	43,6	53,6
016_A	Rivierduin 23	1,5	50,3	46,1	43,6	53,6
026_B	Rivierduin 33	5,0	50,2	45,9	43,6	53,6
029_A	Rivierduin 36	1,5	50,3	46,0	43,6	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Verkeerssit. 2015, geen overdr.mtn. gebezemd beton - SRM 2002 - SRM 2002
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
044_A	Stroomrug 9	1,5	55,5	51,4	48,7	58,7
005_A	Rivierduin 8/9	1,5	55,5	51,3	48,7	58,7
104a_B	Waterkering 39 / zijkant west	5,0	55,2	50,9	48,6	58,6
065_B	Stroomrug 30	5,0	55,2	51,0	48,6	58,6
036_B	Stroomrug 1	5,0	55,2	51,0	48,5	58,5
046_A	Stroomrug 11	1,5	55,3	51,1	48,5	58,5
003_B	Rivierduin 4/5	5,0	55,2	50,9	48,5	58,5
047a_B	Stroomrug 12 / zijkant west	5,0	55,1	50,9	48,4	58,4
041_B	Stroomrug 6	5,0	55,1	50,9	48,4	58,4
038_B	Stroomrug 3	5,0	55,1	50,9	48,3	58,3
082_B	Waterkering 17	5,0	55,1	50,9	48,3	58,3
012_B	Rivierduin 19	5,0	55,1	50,8	48,3	58,3
073_A	Waterkering 8	1,5	55,1	51,0	48,3	58,3
002_B	Rivierduin 2/3	5,0	54,9	50,7	48,2	58,2
070_B	Waterkering 5	5,0	54,9	50,8	48,2	58,2
039_B	Stroomrug 4	5,0	54,9	50,8	48,2	58,2
037_B	Stroomrug 2	5,0	54,9	50,7	48,2	58,2
085_B	Waterkering 20	5,0	54,8	50,6	48,1	58,1
040_B	Stroomrug 5	5,0	54,8	50,6	48,1	58,1
104_B	Waterkering 39	5,0	54,7	50,4	48,0	58,0
004_A	Rivierduin 6/7	1,5	54,8	50,6	48,0	58,0
013_B	Rivierduin 20	5,0	54,7	50,4	48,0	58,0
081_A	waterkering 16	1,5	54,7	50,5	47,9	57,9
001_B	Rivierduin 1	5,0	54,6	50,3	47,9	57,9
068_B	Waterkering 3	5,0	54,5	50,3	47,8	57,8
063_B	Stroomrug 28	5,0	54,5	50,2	47,8	57,8
069_B	Waterkering 4	5,0	54,4	50,3	47,7	57,7
064_B	Stroomrug 29	5,0	54,4	50,2	47,7	57,7
081a_B	waterkering 16 / zijkant noord	5,0	54,4	50,1	47,7	57,7
066_B	Waterkering 1	5,0	54,3	50,1	47,6	57,6
067_B	Waterkering 2	5,0	54,3	50,1	47,6	57,6
086_B	Waterkering 21	5,0	54,3	50,1	47,6	57,6
011_A	Rivierduin 18	1,5	54,3	50,2	47,6	57,6
054_B	Stroomrug 19	5,0	54,2	50,0	47,6	57,6
072_A	Waterkering 7	1,5	54,3	50,3	47,6	57,6
035_B	Rivierduin 46	5,0	54,2	49,9	47,6	57,6
047_B	Stroomrug 12	5,0	54,2	50,1	47,5	57,5
083_A	Waterkering 18	1,5	54,2	50,1	47,4	57,4
014_B	Rivierduin 21	5,0	54,0	49,8	47,3	57,3
061_B	Stroomrug 26	5,0	53,9	49,7	47,3	57,3
003_A	Rivierduin 4/5	1,5	54,1	49,9	47,3	57,3
034_B	Rivierduin 44/45	5,0	53,9	49,6	47,3	57,3
062_B	Stroomrug 27	5,0	53,9	49,6	47,2	57,2
081a_A	waterkering 16 / zijkant noord	1,5	53,9	49,7	47,1	57,1
101_B	Waterkering 36	5,0	53,8	49,5	47,1	57,1
087_B	Waterkering 22	5,0	53,8	49,6	47,1	57,1
015_B	Rivierduin 22	5,0	53,7	49,4	47,0	57,0
093_B	Waterkering 28	5,0	53,7	49,5	47,0	57,0
103_B	Waterkering 38	5,0	53,7	49,4	47,0	57,0
050_B	Stroomrug 15	5,0	53,7	49,5	47,0	57,0
048_B	Stroomrug 12	5,0	53,7	49,5	47,0	57,0
100_B	Waterkering 35	5,0	53,6	49,4	47,0	57,0
002_A	Rivierduin 2/3	1,5	53,8	49,6	47,0	57,0
043_A	Stroomrug 8	1,5	53,8	49,7	46,9	56,9
012_A	Rivierduin 19	1,5	53,7	49,6	46,9	56,9
071_A	Waterkering 6	1,5	53,7	49,6	46,9	56,9
033_B	Rivierduin 42/43	5,0	53,6	49,3	46,9	56,9
084_A	Waterkering 19	1,5	53,7	49,5	46,9	56,9
016_B	Rivierduin 23	5,0	53,5	49,2	46,8	56,8
102_B	Waterkering 37	5,0	53,4	49,2	46,8	56,8
060_B	Stroomrug 25	5,0	53,4	49,1	46,7	56,7
082_A	Waterkering 17	1,5	53,5	49,5	46,7	56,7
049_B	Stroomrug 14	5,0	53,4	49,2	46,7	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Verkeerssit. 2015, geen overdr.mtn. gebezemd beton - SRM 2002 - SRM 2002
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_B	Rivierduin 16	5,0	58,8	54,6	52,0	62,0
079_B	waterkering 14	5,0	58,6	54,4	51,9	61,9
045_B	Stroomrug 10	5,0	58,5	54,3	51,8	61,8
010_B	Rivierduin 17	5,0	58,5	54,3	51,7	61,7
080_B	waterkering 15	5,0	58,3	54,1	51,5	61,5
078_B	waterkering 13	5,0	58,3	54,1	51,5	61,5
079_A	waterkering 14	1,5	58,3	54,1	51,5	61,5
010a_B	Rivierduin 17 / zijkant zuid	5,0	58,2	54,0	51,4	61,4
009a_B	Rivierduin 16 / zijkant noord	5,0	58,1	53,9	51,3	61,3
009_A	Rivierduin 16	1,5	58,1	53,9	51,2	61,2
045_A	Stroomrug 10	1,5	58,0	53,8	51,2	61,2
045a_B	Stroomrug 10 / zijkant zuid	5,0	57,9	53,8	51,2	61,2
080_A	waterkering 15	1,5	57,9	53,8	51,1	61,1
044a_B	Stroomrug 9 / zijkant west	5,0	57,8	53,7	51,1	61,1
008_B	Rivierduin 14/15	5,0	57,8	53,6	51,0	61,0
078_A	waterkering 13	1,5	57,8	53,7	51,0	61,0
010_A	Rivierduin 17	1,5	57,8	53,6	50,9	60,9
077_B	waterkering 12	5,0	57,7	53,5	50,9	60,9
008a_B	Rivierduin 15 / zijkant noord	5,0	57,7	53,4	50,9	60,9
007_B	Rivierduin 12/13	5,0	57,5	53,3	50,7	60,7
078a_B	waterkering 13 / zijkant noordwest	5,0	57,5	53,3	50,7	60,7
079a_B	waterkering 14 / zijkant noord	5,0	57,4	53,2	50,6	60,6
046a_B	Stroomrug 11 / zijkant west	5,0	57,3	53,1	50,6	60,6
076_B	waterkering 11	5,0	57,4	53,2	50,6	60,6
075_B	waterkering 10	5,0	57,3	53,1	50,5	60,5
080a_B	waterkering 15 / zijkant noord	5,0	57,3	53,1	50,5	60,5
080a_A	waterkering 15 / zijkant noord	1,5	57,3	53,1	50,5	60,5
044a_A	Stroomrug 9 / zijkant west	1,5	57,2	53,1	50,4	60,4
074_B	waterkering 9	5,0	57,1	53,0	50,4	60,4
009a_A	Rivierduin 16 / zijkant noord	1,5	57,2	53,0	50,3	60,3
010a_A	Rivierduin 17 / zijkant zuid	1,5	57,2	53,0	50,3	60,3
006_B	Rivierduin 10/11	5,0	57,0	52,8	50,3	60,3
077_A	waterkering 12	1,5	57,1	53,0	50,3	60,3
008_A	Rivierduin 14/15	1,5	57,1	52,9	50,2	60,2
045a_B	Stroomrug 10 / zijkant noord	5,0	56,9	52,7	50,2	60,2
078a_A	waterkering 13 / zijkant noordwest	1,5	56,9	52,9	50,1	60,1
044_B	Stroomrug 9	5,0	56,9	52,7	50,1	60,1
011a_B	Rivierduin 18/ zijkant west	5,0	56,8	52,6	50,1	60,1
046_B	Stroomrug 11	5,0	56,7	52,5	50,0	60,0
079a_A	waterkering 14 / zijkant noord	1,5	56,8	52,7	50,0	60,0
007_A	Rivierduin 12/13	1,5	56,7	52,6	49,9	59,9
073_B	Waterkering 8	5,0	56,6	52,5	49,9	59,9
045a_A	Stroomrug 10 / zijkant zuid	1,5	56,6	52,5	49,8	59,8
076_A	waterkering 11	1,5	56,6	52,5	49,8	59,8
005_B	Rivierduin 8/9	5,0	56,4	52,2	49,7	59,7
008a_A	Rivierduin 15 / zijkant noord	1,5	56,5	52,4	49,7	59,7
046a_A	Stroomrug 11 / zijkant west	1,5	56,4	52,3	49,7	59,7
075_A	waterkering 10	1,5	56,4	52,3	49,6	59,6
011_B	Rivierduin 18	5,0	56,2	52,0	49,6	59,6
035a_B	Rivierduin 46 / zijkant west	5,0	56,2	51,9	49,5	59,5
065a_B	Stroomrug 30 / zijkant west	5,0	56,2	52,0	49,5	59,5
072_B	Waterkering 7	5,0	56,2	52,0	49,5	59,5
006_A	Rivierduin 10/11	1,5	56,2	52,0	49,3	59,3
011a_A	Rivierduin 18/ zijkant west	1,5	56,0	51,9	49,2	59,2
043_B	Stroomrug 8	5,0	55,9	51,7	49,1	59,1
004_B	Rivierduin 6/7	5,0	55,8	51,6	49,1	59,1
074_A	waterkering 9	1,5	55,9	51,8	49,1	59,1
042_B	Stroomrug 7	5,0	55,7	51,4	48,9	58,9
071_B	Waterkering 6	5,0	55,6	51,4	48,9	58,9
045a_A	Stroomrug 10 / zijkant noord	1,5	55,6	51,4	48,8	58,8
081_B	waterkering 16	5,0	55,5	51,2	48,8	58,8
083_B	Waterkering 18	5,0	55,5	51,3	48,7	58,7
084_B	Waterkering 19	5,0	55,4	51,2	48,7	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Verkeerssit. 2015, geen overdr.mtn. gebezemd beton - SRM 2002 - SRM 2002
 Bijdrage van Groep A73 op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
067_A	Waterkering 2	1,5	50,0	46,1	43,4	53,4
104_A	Waterkering 39	1,5	50,0	45,9	43,4	53,4
038_A	Stroomrug 3	1,5	49,9	46,0	43,3	53,3
082a_A	Waterkering 17 / zijkant west	1,5	49,9	46,0	43,2	53,2
066_A	Waterkering 1	1,5	49,6	45,6	43,0	53,0
048_A	Stroomrug 12	1,5	49,6	45,7	43,0	53,0
027_B	Rivierduin 34	5,0	49,5	45,3	42,9	52,9
063_A	Stroomrug 28	1,5	49,5	45,5	42,9	52,9
037_A	Stroomrug 2	1,5	49,5	45,4	42,8	52,8
036_A	Stroomrug 1	1,5	49,3	45,3	42,8	52,8
082a_B	Waterkering 17 / zijkant noord	5,0	49,3	45,1	42,7	52,7
061_A	Stroomrug 26	1,5	49,3	45,3	42,7	52,7
064_A	Stroomrug 29	1,5	49,1	45,0	42,5	52,5
017_A	Rivierduin 24	1,5	48,9	44,8	42,3	52,3
087_A	Waterkering 22	1,5	48,9	44,9	42,2	52,2
100_A	Waterkering 35	1,5	48,9	44,8	42,2	52,2
103_A	Waterkering 38	1,5	48,6	44,5	41,9	51,9
062_A	Stroomrug 27	1,5	48,4	44,4	41,8	51,8
049_A	Stroomrug 14	1,5	48,4	44,4	41,7	51,7
054_A	Stroomrug 19	1,5	48,3	44,2	41,7	51,7
019_A	Rivierduin 26	1,5	48,3	44,2	41,6	51,6
023_A	Rivierduin 30	1,5	48,3	44,2	41,6	51,6
099_A	Waterkering 34	1,5	48,0	43,9	41,4	51,4
101_A	Waterkering 36	1,5	47,9	43,9	41,3	51,3
102_A	Waterkering 37	1,5	47,9	43,8	41,2	51,2
094_A	Waterkering 29	1,5	47,8	43,7	41,2	51,2
022_A	Rivierduin 29	1,5	47,8	43,8	41,2	51,2
018_A	Rivierduin 25	1,5	47,7	43,7	41,1	51,1
082a_A	Waterkering 17 / zijkant noord	1,5	47,6	43,6	41,0	51,0
020_A	Rivierduin 27	1,5	47,6	43,5	41,0	51,0
093_A	Waterkering 28	1,5	47,3	43,2	40,7	50,7
055_A	Stroomrug 20	1,5	47,3	43,2	40,7	50,7
088_A	Waterkering 23	1,5	47,2	43,1	40,6	50,6
060_A	Stroomrug 25	1,5	47,2	43,1	40,6	50,6
051_A	Stroomrug 16	1,5	47,2	43,2	40,5	50,5
091_A	Waterkering 26	1,5	47,1	43,0	40,5	50,5
050_A	Stroomrug 15	1,5	47,1	43,0	40,4	50,4
052_A	Stroomrug 17	1,5	47,1	43,0	40,4	50,4
025_A	Rivierduin 32	1,5	46,8	42,7	40,2	50,2
028_A	Rivierduin 35	1,5	46,5	42,4	39,9	49,9
057_A	Stroomrug 22	1,5	46,3	42,2	39,7	49,7
090_A	Waterkering 25	1,5	46,3	42,2	39,7	49,7
024_A	Rivierduin 31	1,5	46,3	42,1	39,7	49,7
026_A	Rivierduin 33	1,5	46,1	41,9	39,4	49,4
092_A	Waterkering 27	1,5	46,0	41,9	39,4	49,4
098_A	Waterkering 33	1,5	45,9	41,8	39,4	49,4
089_A	Waterkering 24	1,5	45,6	41,5	39,0	49,0
056_A	Stroomrug 21	1,5	45,6	41,4	39,0	49,0
053_A	Stroomrug 18	1,5	45,4	41,3	38,8	48,8
095_A	Waterkering 30	1,5	45,4	41,3	38,8	48,8
058_A	Stroomrug 23	1,5	45,3	41,2	38,8	48,8
097_A	Waterkering 32	1,5	44,9	40,7	38,4	48,4
027_A	Rivierduin 34	1,5	44,9	40,7	38,4	48,4
059_A	Stroomrug 24	1,5	44,7	40,5	38,1	48,1
096_A	Waterkering 31	1,5	44,3	40,2	37,8	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Verkeerssit. 2015, geen overdr.mtn. gebezemd beton - SRM 2002 - SRM 2002
 Bijdrage van Groep A73 op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
035a_A	Rivierduin 46 / zijkant west	1,5	53,2	49,2	46,6	56,6
031_B	Rivierduin 38/39	5,0	53,1	49,0	46,6	56,6
001_A	Rivierduin 1	1,5	53,2	49,3	46,5	56,5
088_B	Waterkering 23	5,0	53,1	49,1	46,5	56,5
052_B	Stroomrug 17	5,0	53,1	49,1	46,5	56,5
032_B	Rivierduin 40/41	5,0	53,0	48,9	46,5	56,5
042_A	Stroomrug 7	1,5	53,2	49,3	46,5	56,5
099_B	Waterkering 34	5,0	53,0	48,9	46,4	56,4
017_B	Rivierduin 24	5,0	52,9	48,8	46,4	56,4
051_B	Stroomrug 16	5,0	52,9	48,9	46,3	56,3
035_A	Rivierduin 46	1,5	53,0	49,0	46,3	56,3
021_B	Rivierduin 28	5,0	52,9	48,7	46,3	56,3
047a_A	Stroomrug 12 / zijkant west	1,5	52,9	49,0	46,2	56,2
013_A	Rivierduin 20	1,5	52,9	49,0	46,2	56,2
029_B	Rivierduin 36	5,0	52,7	48,6	46,2	56,2
030_B	Rivierduin 37	5,0	52,7	48,6	46,1	56,1
091_B	Waterkering 26	5,0	52,7	48,6	46,1	56,1
019_B	Rivierduin 26	5,0	52,6	48,5	46,0	56,0
034_A	Rivierduin 44/45	1,5	52,6	48,6	45,9	55,9
018_B	Rivierduin 25	5,0	52,5	48,4	45,9	55,9
053_B	Stroomrug 18	5,0	52,5	48,4	45,9	55,9
090_B	Waterkering 25	5,0	52,5	48,4	45,9	55,9
070_A	Waterkering 5	1,5	52,4	48,5	45,7	55,7
055_B	Stroomrug 20	5,0	52,3	48,2	45,7	55,7
033_A	Rivierduin 42/43	1,5	52,3	48,3	45,6	55,6
092_B	Waterkering 27	5,0	52,2	48,1	45,6	55,6
094_B	Waterkering 29	5,0	52,1	47,9	45,5	55,5
059_B	Stroomrug 24	5,0	52,1	48,0	45,5	55,5
089_B	Waterkering 24	5,0	52,1	48,0	45,5	55,5
020_B	Rivierduin 27	5,0	52,0	48,0	45,4	55,4
085_A	Waterkering 20	1,5	52,1	48,1	45,4	55,4
041_A	Stroomrug 6	1,5	52,1	48,2	45,4	55,4
031_A	Rivierduin 38/39	1,5	51,9	47,9	45,2	55,2
032_A	Rivierduin 40/41	1,5	51,9	47,9	45,2	55,2
098_B	Waterkering 33	5,0	51,7	47,6	45,1	55,1
057_B	Stroomrug 22	5,0	51,6	47,4	45,0	55,0
014_A	Rivierduin 21	1,5	51,7	47,7	45,0	55,0
023_B	Rivierduin 30	5,0	51,6	47,4	45,0	55,0
056_B	Stroomrug 21	5,0	51,5	47,4	44,9	54,9
030_A	Rivierduin 37	1,5	51,5	47,5	44,9	54,9
028_B	Rivierduin 35	5,0	51,4	47,3	44,8	54,8
022_B	Rivierduin 29	5,0	51,4	47,3	44,8	54,8
095_B	Waterkering 30	5,0	51,3	47,2	44,7	54,7
097_B	Waterkering 32	5,0	51,2	47,1	44,7	54,7
082a_B	Waterkering 17 / zijkant west	5,0	51,3	47,3	44,7	54,7
065a_A	Stroomrug 30 / zijkant west	1,5	51,1	47,1	44,5	54,5
058_B	Stroomrug 23	5,0	51,0	46,8	44,4	54,4
025_B	Rivierduin 32	5,0	50,9	46,8	44,4	54,4
024_B	Rivierduin 31	5,0	50,9	46,8	44,3	54,3
047_A	Stroomrug 12	1,5	51,0	47,1	44,3	54,3
069_A	Waterkering 4	1,5	50,9	47,0	44,2	54,2
104a_A	Waterkering 39 / zijkant west	1,5	50,8	46,8	44,2	54,2
015_A	Rivierduin 22	1,5	50,8	46,8	44,2	54,2
068_A	Waterkering 3	1,5	50,7	46,8	44,1	54,1
086_A	Waterkering 21	1,5	50,6	46,7	44,0	54,0
065_A	Stroomrug 30	1,5	50,5	46,5	43,9	53,9
096_B	Waterkering 31	5,0	50,4	46,3	43,9	53,9
039_A	Stroomrug 4	1,5	50,5	46,6	43,8	53,8
040_A	Stroomrug 5	1,5	50,5	46,5	43,8	53,8
021_A	Rivierduin 28	1,5	50,2	46,1	43,5	53,5
016_A	Rivierduin 23	1,5	50,1	46,1	43,5	53,5
026_B	Rivierduin 33	5,0	50,1	45,9	43,5	53,5
029_A	Rivierduin 36	1,5	50,1	46,0	43,5	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Verkeerssit. 2015, geen overdr.mtn. gebezemd beton - SRM 2002 - SRM 2002
 Bijdrage van Groep A73 op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_A	Rivierduin 8/9	1,5	55,3	51,3	48,5	58,5
044_A	Stroomrug 9	1,5	55,3	51,4	48,5	58,5
065_B	Stroomrug 30	5,0	55,1	51,0	48,5	58,5
104a_B	Waterkering 39 / zijkant west	5,0	55,0	50,9	48,5	58,5
036_B	Stroomrug 1	5,0	55,0	51,0	48,4	58,4
046_A	Stroomrug 11	1,5	55,1	51,1	48,4	58,4
003_B	Rivierduin 4/5	5,0	55,0	50,9	48,4	58,4
047a_B	Stroomrug 12 / zijkant west	5,0	54,9	50,9	48,3	58,3
038_B	Stroomrug 3	5,0	54,9	50,9	48,3	58,3
041_B	Stroomrug 6	5,0	54,9	50,9	48,3	58,3
082_B	Waterkering 17	5,0	54,9	50,9	48,2	58,2
073_A	Waterkering 8	1,5	54,9	51,0	48,2	58,2
012_B	Rivierduin 19	5,0	54,8	50,8	48,2	58,2
002_B	Rivierduin 2/3	5,0	54,8	50,7	48,1	58,1
039_B	Stroomrug 4	5,0	54,8	50,8	48,1	58,1
070_B	Waterkering 5	5,0	54,8	50,8	48,1	58,1
037_B	Stroomrug 2	5,0	54,7	50,7	48,1	58,1
040_B	Stroomrug 5	5,0	54,6	50,6	48,0	58,0
085_B	Waterkering 20	5,0	54,6	50,6	48,0	58,0
104_B	Waterkering 39	5,0	54,5	50,4	48,0	58,0
004_A	Rivierduin 6/7	1,5	54,6	50,6	47,9	57,9
013_B	Rivierduin 20	5,0	54,4	50,4	47,8	57,8
081_A	waterkering 16	1,5	54,4	50,5	47,8	57,8
001_B	Rivierduin 1	5,0	54,4	50,3	47,8	57,8
068_B	Waterkering 3	5,0	54,4	50,3	47,7	57,7
063_B	Stroomrug 28	5,0	54,3	50,2	47,7	57,7
069_B	Waterkering 4	5,0	54,3	50,3	47,6	57,6
064_B	Stroomrug 29	5,0	54,2	50,2	47,6	57,6
066_B	Waterkering 1	5,0	54,2	50,1	47,6	57,6
081a_B	waterkering 16 / zijkant noord	5,0	54,1	50,1	47,5	57,5
067_B	Waterkering 2	5,0	54,1	50,1	47,5	57,5
054_B	Stroomrug 19	5,0	54,1	50,0	47,5	57,5
086_B	Waterkering 21	5,0	54,1	50,1	47,5	57,5
011_A	Rivierduin 18	1,5	54,1	50,2	47,5	57,5
035_B	Rivierduin 46	5,0	54,1	49,9	47,5	57,5
072_A	Waterkering 7	1,5	54,2	50,3	47,5	57,5
047_B	Stroomrug 12	5,0	54,1	50,1	47,4	57,4
083_A	Waterkering 18	1,5	54,0	50,1	47,3	57,3
061_B	Stroomrug 26	5,0	53,8	49,7	47,2	57,2
014_B	Rivierduin 21	5,0	53,8	49,8	47,2	57,2
034_B	Rivierduin 44/45	5,0	53,8	49,6	47,2	57,2
003_A	Rivierduin 4/5	1,5	53,9	49,9	47,2	57,2
062_B	Stroomrug 27	5,0	53,7	49,6	47,1	57,1
101_B	Waterkering 36	5,0	53,6	49,5	47,0	57,0
081a_A	waterkering 16 / zijkant noord	1,5	53,7	49,7	47,0	57,0
087_B	Waterkering 22	5,0	53,6	49,6	47,0	57,0
093_B	Waterkering 28	5,0	53,5	49,5	47,0	57,0
103_B	Waterkering 38	5,0	53,5	49,4	47,0	57,0
015_B	Rivierduin 22	5,0	53,6	49,4	47,0	57,0
050_B	Stroomrug 15	5,0	53,6	49,5	46,9	56,9
048_B	Stroomrug 12	5,0	53,5	49,5	46,9	56,9
100_B	Waterkering 35	5,0	53,5	49,4	46,9	56,9
002_A	Rivierduin 2/3	1,5	53,6	49,6	46,9	56,9
033_B	Rivierduin 42/43	5,0	53,4	49,3	46,8	56,8
071_A	Waterkering 6	1,5	53,5	49,6	46,8	56,8
043_A	Stroomrug 8	1,5	53,5	49,7	46,8	56,8
012_A	Rivierduin 19	1,5	53,5	49,6	46,8	56,8
016_B	Rivierduin 23	5,0	53,3	49,2	46,8	56,8
084_A	Waterkering 19	1,5	53,4	49,5	46,7	56,7
102_B	Waterkering 37	5,0	53,3	49,2	46,7	56,7
060_B	Stroomrug 25	5,0	53,2	49,1	46,7	56,7
082_A	Waterkering 17	1,5	53,3	49,5	46,6	56,6
049_B	Stroomrug 14	5,0	53,2	49,2	46,6	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Verkeerssit. 2015, geen overdr.mtn. gebezemd beton - SRM 2002 - SRM 2002
 Bijdrage van Groep A73 op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_B	Rivierduin 16	5,0	58,5	54,6	51,9	61,9
079_B	waterkering 14	5,0	58,4	54,4	51,8	61,8
045_B	Stroomrug 10	5,0	58,3	54,3	51,6	61,6
010_B	Rivierduin 17	5,0	58,2	54,3	51,6	61,6
080_B	waterkering 15	5,0	58,1	54,1	51,4	61,4
078_B	waterkering 13	5,0	58,1	54,1	51,4	61,4
079_A	waterkering 14	1,5	58,1	54,1	51,3	61,3
010a_B	Rivierduin 17 / zijkant zuid	5,0	57,9	54,0	51,3	61,3
009a_B	Rivierduin 16 / zijkant noord	5,0	57,8	53,9	51,2	61,2
009_A	Rivierduin 16	1,5	57,8	53,9	51,1	61,1
045_A	Stroomrug 10	1,5	57,7	53,8	51,0	61,0
045a_B	Stroomrug 10 / zijkant zuid	5,0	57,7	53,8	51,0	61,0
080_A	waterkering 15	1,5	57,7	53,8	51,0	61,0
044a_B	Stroomrug 9 / zijkant west	5,0	57,6	53,7	50,9	60,9
008_B	Rivierduin 14/15	5,0	57,6	53,6	50,9	60,9
078_A	waterkering 13	1,5	57,6	53,7	50,8	60,8
010_A	Rivierduin 17	1,5	57,5	53,6	50,8	60,8
077_B	waterkering 12	5,0	57,4	53,5	50,8	60,8
008a_B	Rivierduin 15 / zijkant noord	5,0	57,4	53,4	50,7	60,7
078a_B	waterkering 13 / zijkant noordwest	5,0	57,3	53,3	50,6	60,6
007_B	Rivierduin 12/13	5,0	57,3	53,3	50,6	60,6
079a_B	waterkering 14 / zijkant noord	5,0	57,2	53,2	50,5	60,5
046a_B	Stroomrug 11 / zijkant west	5,0	57,1	53,1	50,5	60,5
076_B	waterkering 11	5,0	57,2	53,2	50,5	60,5
075_B	waterkering 10	5,0	57,1	53,1	50,4	60,4
080a_B	waterkering 15 / zijkant noord	5,0	57,1	53,1	50,4	60,4
080a_A	waterkering 15 / zijkant noord	1,5	57,0	53,1	50,4	60,4
074_B	waterkering 9	5,0	56,9	53,0	50,3	60,3
044a_A	Stroomrug 9 / zijkant west	1,5	57,0	53,1	50,2	60,2
009a_A	Rivierduin 16 / zijkant noord	1,5	56,9	53,0	50,2	60,2
010a_A	Rivierduin 17 / zijkant zuid	1,5	56,9	53,0	50,1	60,1
077_A	waterkering 12	1,5	56,9	53,0	50,1	60,1
006_B	Rivierduin 10/11	5,0	56,8	52,8	50,1	60,1
045a_B	Stroomrug 10 / zijkant noord	5,0	56,7	52,7	50,1	60,1
008_A	Rivierduin 14/15	1,5	56,8	52,9	50,1	60,1
078a_A	waterkering 13 / zijkant noordwest	1,5	56,7	52,9	50,0	60,0
011a_B	Rivierduin 18/ zijkant west	5,0	56,6	52,6	50,0	60,0
044_B	Stroomrug 9	5,0	56,6	52,7	50,0	60,0
046_B	Stroomrug 11	5,0	56,6	52,5	49,9	59,9
079a_A	waterkering 14 / zijkant noord	1,5	56,6	52,7	49,9	59,9
073_B	Waterkering 8	5,0	56,4	52,5	49,8	59,8
007_A	Rivierduin 12/13	1,5	56,5	52,6	49,8	59,8
076_A	waterkering 11	1,5	56,4	52,5	49,7	59,7
045a_A	Stroomrug 10 / zijkant zuid	1,5	56,4	52,5	49,7	59,7
005_B	Rivierduin 8/9	5,0	56,2	52,2	49,6	59,6
046a_A	Stroomrug 11 / zijkant west	1,5	56,2	52,3	49,6	59,6
008a_A	Rivierduin 15 / zijkant noord	1,5	56,2	52,4	49,5	59,5
011_B	Rivierduin 18	5,0	56,1	52,0	49,5	59,5
075_A	waterkering 10	1,5	56,2	52,3	49,4	59,4
035a_B	Rivierduin 46 / zijkant west	5,0	56,0	51,9	49,4	59,4
065a_B	Stroomrug 30 / zijkant west	5,0	56,0	52,0	49,4	59,4
072_B	Waterkering 7	5,0	56,0	52,0	49,4	59,4
006_A	Rivierduin 10/11	1,5	55,9	52,0	49,2	59,2
011a_A	Rivierduin 18/ zijkant west	1,5	55,8	51,9	49,1	59,1
043_B	Stroomrug 8	5,0	55,7	51,7	49,0	59,0
004_B	Rivierduin 6/7	5,0	55,6	51,6	49,0	59,0
074_A	waterkering 9	1,5	55,7	51,8	49,0	59,0
042_B	Stroomrug 7	5,0	55,5	51,4	48,8	58,8
071_B	Waterkering 6	5,0	55,4	51,4	48,8	58,8
045a_A	Stroomrug 10 / zijkant noord	1,5	55,4	51,4	48,7	58,7
081_B	waterkering 16	5,0	55,2	51,2	48,6	58,6
083_B	Waterkering 18	5,0	55,3	51,3	48,6	58,6
084_B	Waterkering 19	5,0	55,2	51,2	48,6	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Verkeerssit. 2015, geen overdr.mtn. gebezemd beton - SRM 2002 - SRM 2002
 Bijdrage van Groep Raamweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
024_B	Rivierduin 31	5,0	35,5	--	26,2	36,2
065_A	Stroomrug 30	1,5	35,5	--	26,2	36,2
058_B	Stroomrug 23	5,0	35,4	--	26,2	36,2
067_A	Waterkering 2	1,5	35,3	--	26,1	36,1
021_A	Rivierduin 28	1,5	35,2	--	25,9	35,9
016_A	Rivierduin 23	1,5	35,1	--	25,9	35,9
029_A	Rivierduin 36	1,5	34,9	--	25,6	35,6
036_A	Stroomrug 1	1,5	34,9	--	25,6	35,6
066_A	Waterkering 1	1,5	34,7	--	25,5	35,5
104_A	Waterkering 39	1,5	34,5	--	25,3	35,3
026_B	Rivierduin 33	5,0	34,4	--	25,1	35,1
064_A	Stroomrug 29	1,5	34,3	--	25,0	35,0
049_A	Stroomrug 14	1,5	34,3	--	25,0	35,0
027_B	Rivierduin 34	5,0	34,1	--	24,9	34,9
063_A	Stroomrug 28	1,5	34,0	--	24,8	34,8
017_A	Rivierduin 24	1,5	33,9	--	24,7	34,7
019_A	Rivierduin 26	1,5	33,7	--	24,4	34,4
018_A	Rivierduin 25	1,5	33,6	--	24,3	34,3
022_A	Rivierduin 29	1,5	33,5	--	24,2	34,2
088_A	Waterkering 23	1,5	33,3	--	24,1	34,1
102_A	Waterkering 37	1,5	33,3	--	24,0	34,0
020_A	Rivierduin 27	1,5	33,3	--	24,0	34,0
061_A	Stroomrug 26	1,5	33,3	--	24,0	34,0
100_A	Waterkering 35	1,5	33,2	--	23,9	33,9
054_A	Stroomrug 19	1,5	33,1	--	23,9	33,9
094_A	Waterkering 29	1,5	33,1	--	23,8	33,8
051_A	Stroomrug 16	1,5	33,1	--	23,8	33,8
023_A	Rivierduin 30	1,5	32,8	--	23,6	33,6
099_A	Waterkering 34	1,5	32,8	--	23,5	33,5
103_A	Waterkering 38	1,5	32,8	--	23,5	33,5
062_A	Stroomrug 27	1,5	32,7	--	23,5	33,5
050_A	Stroomrug 15	1,5	32,7	--	23,4	33,4
093_A	Waterkering 28	1,5	32,6	--	23,3	33,3
101_A	Waterkering 36	1,5	32,5	--	23,2	33,2
055_A	Stroomrug 20	1,5	32,3	--	23,0	33,0
091_A	Waterkering 26	1,5	32,1	--	22,8	32,8
052_A	Stroomrug 17	1,5	32,1	--	22,8	32,8
095_A	Waterkering 30	1,5	32,0	--	22,7	32,7
025_A	Rivierduin 32	1,5	31,9	--	22,7	32,7
090_A	Waterkering 25	1,5	31,8	--	22,5	32,5
092_A	Waterkering 27	1,5	31,7	--	22,4	32,4
098_A	Waterkering 33	1,5	31,6	--	22,3	32,3
096_A	Waterkering 31	1,5	31,6	--	22,3	32,3
089_A	Waterkering 24	1,5	31,4	--	22,1	32,1
024_A	Rivierduin 31	1,5	31,2	--	22,0	32,0
060_A	Stroomrug 25	1,5	31,2	--	21,9	31,9
057_A	Stroomrug 22	1,5	30,9	--	21,6	31,6
028_A	Rivierduin 35	1,5	30,8	--	21,5	31,5
056_A	Stroomrug 21	1,5	30,4	--	21,1	31,1
026_A	Rivierduin 33	1,5	30,4	--	21,1	31,1
059_A	Stroomrug 24	1,5	30,2	--	20,8	30,8
058_A	Stroomrug 23	1,5	30,1	--	20,8	30,8
053_A	Stroomrug 18	1,5	30,1	--	20,8	30,8
027_A	Rivierduin 34	1,5	29,7	--	20,4	30,4
097_A	Waterkering 32	1,5	29,6	--	20,3	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Verkeerssit. 2015, geen overdr.mtn. gebezemd beton - SRM 2002 - SRM 2002
 Bijdrage van Groep Raamweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
035a_A	Rivierduin 46 / zijkant west	1,5	38,7	--	29,4	39,4
041_A	Stroomrug 6	1,5	38,6	--	29,4	39,4
014_A	Rivierduin 21	1,5	38,6	--	29,4	39,4
061_B	Stroomrug 26	5,0	38,6	--	29,4	39,4
033_B	Rivierduin 42/43	5,0	38,6	--	29,3	39,3
070_A	Waterkering 5	1,5	38,5	--	29,3	39,3
088_B	Waterkering 23	5,0	38,6	--	29,3	39,3
100_B	Waterkering 35	5,0	38,5	--	29,3	39,3
082a_A	Waterkering 17 / zijkant west	1,5	38,5	--	29,2	39,2
034_A	Rivierduin 44/45	1,5	38,4	--	29,2	39,2
047_A	Stroomrug 12	1,5	38,4	--	29,2	39,2
031_B	Rivierduin 38/39	5,0	38,4	--	29,1	39,1
049_B	Stroomrug 14	5,0	38,3	--	29,1	39,1
051_B	Stroomrug 16	5,0	38,3	--	29,1	39,1
052_B	Stroomrug 17	5,0	38,3	--	29,0	39,0
060_B	Stroomrug 25	5,0	38,1	--	28,8	38,8
032_B	Rivierduin 40/41	5,0	38,1	--	28,8	38,8
050_B	Stroomrug 15	5,0	38,0	--	28,8	38,8
092_B	Waterkering 27	5,0	38,0	--	28,7	38,7
082a_B	Waterkering 17 / zijkant noord	5,0	38,0	--	28,7	38,7
016_B	Rivierduin 23	5,0	38,0	--	28,7	38,7
091_B	Waterkering 26	5,0	38,0	--	28,7	38,7
099_B	Waterkering 34	5,0	37,9	--	28,7	38,7
033_A	Rivierduin 42/43	1,5	37,9	--	28,6	38,6
086_A	Waterkering 21	1,5	37,9	--	28,6	38,6
090_B	Waterkering 25	5,0	37,7	--	28,5	38,5
017_B	Rivierduin 24	5,0	37,7	--	28,4	38,4
021_B	Rivierduin 28	5,0	37,7	--	28,4	38,4
030_B	Rivierduin 37	5,0	37,6	--	28,4	38,4
031_A	Rivierduin 38/39	1,5	37,5	--	28,3	38,3
018_B	Rivierduin 25	5,0	37,5	--	28,2	38,2
032_A	Rivierduin 40/41	1,5	37,4	--	28,1	38,1
082a_A	Waterkering 17 / zijkant noord	1,5	37,4	--	28,1	38,1
019_B	Rivierduin 26	5,0	37,4	--	28,1	38,1
039_A	Stroomrug 4	1,5	37,3	--	28,1	38,1
055_B	Stroomrug 20	5,0	37,3	--	28,1	38,1
053_B	Stroomrug 18	5,0	37,3	--	28,1	38,1
059_B	Stroomrug 24	5,0	37,3	--	28,0	38,0
029_B	Rivierduin 36	5,0	37,3	--	28,0	38,0
089_B	Waterkering 24	5,0	37,2	--	28,0	38,0
040_A	Stroomrug 5	1,5	37,2	--	28,0	38,0
069_A	Waterkering 4	1,5	37,1	--	27,9	37,9
020_B	Rivierduin 27	5,0	37,1	--	27,8	37,8
095_B	Waterkering 30	5,0	37,1	--	27,8	37,8
098_B	Waterkering 33	5,0	37,0	--	27,7	37,7
030_A	Rivierduin 37	1,5	36,9	--	27,7	37,7
094_B	Waterkering 29	5,0	37,0	--	27,7	37,7
015_A	Rivierduin 22	1,5	36,6	--	27,4	37,4
038_A	Stroomrug 3	1,5	36,6	--	27,3	37,3
057_B	Stroomrug 22	5,0	36,6	--	27,3	37,3
056_B	Stroomrug 21	5,0	36,6	--	27,3	37,3
104a_A	Waterkering 39 / zijkant west	1,5	36,5	--	27,2	37,2
048_A	Stroomrug 12	1,5	36,5	--	27,2	37,2
028_B	Rivierduin 35	5,0	36,4	--	27,1	37,1
096_B	Waterkering 31	5,0	36,4	--	27,1	37,1
022_B	Rivierduin 29	5,0	36,3	--	27,0	37,0
068_A	Waterkering 3	1,5	36,1	--	26,9	36,9
065a_A	Stroomrug 30 / zijkant west	1,5	36,1	--	26,9	36,9
025_B	Rivierduin 32	5,0	35,9	--	26,6	36,6
023_B	Rivierduin 30	5,0	35,8	--	26,6	36,6
037_A	Stroomrug 2	1,5	35,6	--	26,3	36,3
087_A	Waterkering 22	1,5	35,5	--	26,3	36,3
097_B	Waterkering 32	5,0	35,6	--	26,3	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Verkeerssit. 2015, geen overdr.mtn. gebezemd beton - SRM 2002 - SRM 2002
 Bijdrage van Groep Raamweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
084_B	Waterkering 19	5,0	41,9	--	32,6	42,6
081a_A	waterkering 16 / zijkant noord	1,5	41,7	--	32,4	42,4
071_B	Waterkering 6	5,0	41,6	--	32,4	42,4
081a_B	waterkering 16 / zijkant noord	5,0	41,6	--	32,3	42,3
047a_B	Stroomrug 12 / zijkant west	5,0	41,5	--	32,2	42,2
073_A	Waterkering 8	1,5	41,4	--	32,2	42,2
004_A	Rivierduin 6/7	1,5	41,4	--	32,1	42,1
045a_A	Stroomrug 10 / zijkant noord	1,5	41,3	--	32,0	42,0
012_A	Rivierduin 19	1,5	41,2	--	32,0	42,0
065a_B	Stroomrug 30 / zijkant west	5,0	41,3	--	32,0	42,0
083_A	Waterkering 18	1,5	41,2	--	32,0	42,0
082_B	Waterkering 17	5,0	41,2	--	32,0	42,0
035a_B	Rivierduin 46 / zijkant west	5,0	41,2	--	32,0	42,0
085_B	Waterkering 20	5,0	41,2	--	31,9	41,9
046_A	Stroomrug 11	1,5	41,1	--	31,9	41,9
043_A	Stroomrug 8	1,5	41,1	--	31,9	41,9
013_A	Rivierduin 20	1,5	41,0	--	31,8	41,8
003_B	Rivierduin 4/5	5,0	40,8	--	31,6	41,6
086_B	Waterkering 21	5,0	40,8	--	31,6	41,6
070_B	Waterkering 5	5,0	40,8	--	31,6	41,6
011_A	Rivierduin 18	1,5	40,8	--	31,5	41,5
084_A	Waterkering 19	1,5	40,7	--	31,4	41,4
041_B	Stroomrug 6	5,0	40,7	--	31,4	41,4
042_A	Stroomrug 7	1,5	40,6	--	31,4	41,4
072_A	Waterkering 7	1,5	40,5	--	31,3	41,3
002_B	Rivierduin 2/3	5,0	40,5	--	31,3	41,3
104a_B	Waterkering 39 / zijkant west	5,0	40,5	--	31,3	41,3
047_B	Stroomrug 12	5,0	40,5	--	31,2	41,2
014_B	Rivierduin 21	5,0	40,3	--	31,0	41,0
038_B	Stroomrug 3	5,0	40,2	--	31,0	41,0
003_A	Rivierduin 4/5	1,5	40,1	--	30,9	40,9
001_B	Rivierduin 1	5,0	40,2	--	30,9	40,9
039_B	Stroomrug 4	5,0	40,0	--	30,8	40,8
082_A	Waterkering 17	1,5	40,0	--	30,8	40,8
069_B	Waterkering 4	5,0	40,0	--	30,7	40,7
040_B	Stroomrug 5	5,0	40,0	--	30,7	40,7
071_A	Waterkering 6	1,5	39,9	--	30,7	40,7
068_B	Waterkering 3	5,0	39,9	--	30,6	40,6
036_B	Stroomrug 1	5,0	39,8	--	30,5	40,5
002_A	Rivierduin 2/3	1,5	39,8	--	30,5	40,5
037_B	Stroomrug 2	5,0	39,7	--	30,5	40,5
065_B	Stroomrug 30	5,0	39,7	--	30,4	40,4
067_B	Waterkering 2	5,0	39,6	--	30,4	40,4
087_B	Waterkering 22	5,0	39,5	--	30,3	40,3
001_A	Rivierduin 1	1,5	39,5	--	30,2	40,2
085_A	Waterkering 20	1,5	39,5	--	30,2	40,2
047a_A	Stroomrug 12 / zijkant west	1,5	39,4	--	30,2	40,2
035_B	Rivierduin 46	5,0	39,4	--	30,2	40,2
066_B	Waterkering 1	5,0	39,4	--	30,2	40,2
104_B	Waterkering 39	5,0	39,3	--	30,1	40,1
082a_B	Waterkering 17 / zijkant west	5,0	39,3	--	30,0	40,0
048_B	Stroomrug 12	5,0	39,2	--	30,0	40,0
101_B	Waterkering 36	5,0	39,1	--	29,9	39,9
034_B	Rivierduin 44/45	5,0	39,1	--	29,8	39,8
064_B	Stroomrug 29	5,0	39,1	--	29,8	39,8
063_B	Stroomrug 28	5,0	39,0	--	29,8	39,8
054_B	Stroomrug 19	5,0	39,0	--	29,8	39,8
102_B	Waterkering 37	5,0	39,0	--	29,7	39,7
015_B	Rivierduin 22	5,0	38,8	--	29,6	39,6
035_A	Rivierduin 46	1,5	38,8	--	29,5	39,5
093_B	Waterkering 28	5,0	38,8	--	29,5	39,5
062_B	Stroomrug 27	5,0	38,8	--	29,5	39,5
103_B	Waterkering 38	5,0	38,7	--	29,4	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Verkeerssit. 2015, geen overdr.mtn. gebezemd beton - SRM 2002 - SRM 2002
 Bijdrage van Groep Raamweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_B	Rivierduin 16	5,0	46,3	--	37,1	47,1
010_B	Rivierduin 17	5,0	46,1	--	36,9	46,9
010a_B	Rivierduin 17 / zijkant zuid	5,0	45,9	--	36,7	46,7
045_B	Stroomrug 10	5,0	45,6	--	36,4	46,4
009a_B	Rivierduin 16 / zijkant noord	5,0	45,6	--	36,4	46,4
009_A	Rivierduin 16	1,5	45,5	--	36,3	46,3
079_B	waterkering 14	5,0	45,5	--	36,3	46,3
008_B	Rivierduin 14/15	5,0	45,5	--	36,3	46,3
008a_B	Rivierduin 15 / zijkant noord	5,0	45,4	--	36,2	46,2
010_A	Rivierduin 17	1,5	45,3	--	36,1	46,1
044a_B	Stroomrug 9 / zijaknt west	5,0	45,3	--	36,1	46,1
079_A	waterkering 14	1,5	45,1	--	35,9	45,9
045a_B	Stroomrug 10 / zijkant zuid	5,0	45,0	--	35,8	45,8
078_B	waterkering 13	5,0	45,1	--	35,8	45,8
010a_A	Rivierduin 17 / zijkant zuid	1,5	45,0	--	35,8	45,8
045_A	Stroomrug 10	1,5	45,0	--	35,8	45,8
007_B	Rivierduin 12/13	5,0	44,9	--	35,6	45,6
008_A	Rivierduin 14/15	1,5	44,7	--	35,5	45,5
009a_A	Rivierduin 16 / zijkant noord	1,5	44,6	--	35,4	45,4
044a_A	Stroomrug 9 / zijaknt west	1,5	44,6	--	35,4	45,4
080_B	waterkering 15	5,0	44,5	--	35,3	45,3
008a_A	Rivierduin 15 / zijkant noord	1,5	44,5	--	35,3	45,3
078_A	waterkering 13	1,5	44,5	--	35,2	45,2
077_B	waterkering 12	5,0	44,4	--	35,1	45,1
080_A	waterkering 15	1,5	44,3	--	35,0	45,0
006_B	Rivierduin 10/11	5,0	44,1	--	34,9	44,9
007_A	Rivierduin 12/13	1,5	44,1	--	34,9	44,9
045a_A	Stroomrug 10 / zijkant zuid	1,5	44,1	--	34,9	44,9
076_B	waterkering 11	5,0	44,1	--	34,8	44,8
078a_B	waterkering 13 / zijkant noordwest	5,0	44,1	--	34,8	44,8
080a_A	waterkering 15 / zijkant noord	1,5	44,0	--	34,8	44,8
080a_B	waterkering 15 / zijkant noord	5,0	44,0	--	34,8	44,8
075_B	waterkering 10	5,0	44,0	--	34,8	44,8
044_B	Stroomrug 9	5,0	44,0	--	34,7	44,7
046a_B	Stroomrug 11 / zijkant west	5,0	44,0	--	34,7	44,7
077_A	waterkering 12	1,5	43,7	--	34,5	44,5
011a_B	Rivierduin 18/ zijkant west	5,0	43,7	--	34,5	44,5
079a_B	waterkering 14 / zijkant noord	5,0	43,7	--	34,4	44,4
074_B	waterkering 9	5,0	43,6	--	34,4	44,4
078a_A	waterkering 13 / zijkant noordwest	1,5	43,5	--	34,2	44,2
006_A	Rivierduin 10/11	1,5	43,4	--	34,2	44,2
076_A	waterkering 11	1,5	43,4	--	34,2	44,2
079a_A	waterkering 14 / zijkant noord	1,5	43,4	--	34,2	44,2
075_A	waterkering 10	1,5	43,3	--	34,0	44,0
005_B	Rivierduin 8/9	5,0	43,1	--	33,9	43,9
046_B	Stroomrug 11	5,0	43,1	--	33,9	43,9
044_A	Stroomrug 9	1,5	43,0	--	33,7	43,7
046a_A	Stroomrug 11 / zijkant west	1,5	42,9	--	33,6	43,6
011a_A	Rivierduin 18/ zijkant west	1,5	42,8	--	33,6	43,6
074_A	waterkering 9	1,5	42,6	--	33,4	43,4
043_B	Stroomrug 8	5,0	42,6	--	33,4	43,4
073_B	Waterkering 8	5,0	42,6	--	33,3	43,3
081_B	waterkering 16	5,0	42,6	--	33,3	43,3
045a_B	Stroomrug 10 / zijkant noord	5,0	42,5	--	33,3	43,3
005_A	Rivierduin 8/9	1,5	42,4	--	33,2	43,2
081_A	waterkering 16	1,5	42,3	--	33,1	43,1
012_B	Rivierduin 19	5,0	42,3	--	33,1	43,1
011_B	Rivierduin 18	5,0	42,3	--	33,0	43,0
072_B	Waterkering 7	5,0	42,2	--	33,0	43,0
013_B	Rivierduin 20	5,0	42,2	--	33,0	43,0
083_B	Waterkering 18	5,0	42,1	--	32,9	42,9
004_B	Rivierduin 6/7	5,0	42,0	--	32,8	42,8
042_B	Stroomrug 7	5,0	42,0	--	32,8	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidcontourenkaart

