

## **Behoort bij punt 6 van de agenda voor de raadsvergadering van 11 mei 2009**

onderwerp: Instemmen met aanwending restantkrediet 'Revitalisering fietsenstalling NS station Cuijk 2008' t.b.v. plaatsing OV-fietsbox

afdeling: Ruimtelijk Beheer  
portefeuillehouder: J.W. Donkers  
besproken in commissie(s) Ruimte  
datum bespreking(en): 2 maart 2009

### **Samenvatting voorstel**

Voorgesteld wordt om het krediet voor de Revitalisering Fietsenstalling NS Station 2008 ten dele aan te wenden voor de plaatsing van een OV-fietsbox.

### **Voorstel besluit**

- Het resterend krediet Revitalisering Fietsenstalling NS Station 2008 ad € 214.000,- aan te wenden voor de plaatsing van een OV-fietsbox van 20 plaatsen (conform het vastgestelde beleid in de Fietsnota), voor een bedrag van in totaal € 58.000,- (inclusief stroomvoorziening, bedrijfsacquisitie ten behoeve van doelmatig gebruik en opening).
- Het restantkrediet ad € 156.000,- af te ramen.

### **Financiële consequenties**

Het krediet Verbetering Stationsomgeving is in ruime zin bedoeld voor verbetering vervoerslogistiek, veiligheid en aantrekkelijkheid. De voorziening wordt in 10 jaar afgeschreven. De exploitatie en het gebruik van de OV-fietsbox wordt verzorgd door NS (OV-fiets). Ten aanzien van de exploitatie behoeft geen aanvullend bedrag in de begroting te worden opgenomen

De hieruit voortvloeiende kapitaallasten bedragen voor het 1<sup>e</sup> jaar € 5.908,- en zullen met de af- en bijramingen van de restant-kredieten worden meegenomen.

### **Toegepaste wetten / verordeningen etc.**

Een bouwvergunning wordt aangevraagd na het raadsbesluit.

### **Voorlichting / communicatie**

De publiciteit en werving voor de OV-fietsbox zijn inbegrepen in het voorstel.

### **Commissiebehandeling**

Het voorstel is besproken in de vergadering van de commissie Ruimte op 20 april 2009. Het inhoudelijke advies van de Commissie Ruimte wordt verwoord in het verslag van de vergadering dat via het internet beschikbaar is. De commissie adviseert het voorstel te agenderen als een A-stuk.

### **Toelichting op het voorstel**

In november 2007 is door uw raad een krediet van € 222.000,- voor Revitalisering Fietsenstalling NS Station beschikbaar gesteld.

Het krediet diende op dat moment als cofinanciering (50%) ter realisering van een nieuwe overdekte fietsenstalling met 40 kluizen, waarvan het onderhandelingstraject op dat moment nog niet was afgerond.

Verdere onderhandelingen en uitbreiding van de financiële mogelijkheden tot ondersteuning van overheidswege en Prorail hebben ertoe geleid dat uiteindelijk de nieuwe overdekte fietsenstallingen geheel voor rekening van Prorail is uitgevoerd. Daarnaast is door herberekening van geldende normen het aantal plaatsen opgevoerd tot 960. Uit het onderhandelingsresultaat volgde wel de voorwaarde dat de gemeente, om het fietsgebruik nog verder te stimuleren, als aanvulling op de nieuwe fietsenstallingen een OV-fietsbox diende te plaatsen.

De *OV-fiets* is een landelijk systeem waarbij leenfietsen in een kluis of OV-fietsbox worden opgeslagen. Eigenaars van een OV-fietspas kunnen deze fietsen lenen aan het station. Zij betalen € 2,85 per 20 uur. Dit wordt automatisch van hun bankrekening afgeschreven. Jaarlijks kost een pas ongeveer 10 euro.

Dit systeem is zeer interessant voor Cuijk en past binnen de doelstellingen van de fietsnota om het fietsgebruik van en naar het station te stimuleren. Hierdoor wordt het bereik van het station Cuijk veel groter. Bedrijven(terreinen) op fietsafstand van het station zijn zo vlot bereikbaar. Ook gezien de recreatieve ontwikkelingen in Cuijk en de toename van het recreatieve fietsgebruik in het Land van Cuijk zou het zeer interessant zijn om dit aanbod in Cuijk te hebben. Cuijk heeft hiermee een primeur in Noordost-Brabant. Ook past het goed in de opwaardering van de stationsomgeving als entree van de stad. Bijkomend voordeel is dat ook mensen, die met de auto naar Cuijk komen, kunnen parkeren bij het station en een fiets kunnen huren.

Het vernieuwen van de stalling en de OV-fietsbox kan gezien worden als een eerste belangrijke stap naar de vernieuwing en verlevendiging van de stationsomgeving. Zie [www.ov-fiets.nl](http://www.ov-fiets.nl).

De OV-fietsbox is een aansprekend model, dat eenvoudig naast het station wordt geplaatst. Het biedt plaats aan 20 leenfietsen, met de optie tot uitbreiding naar 32 fietsen, bij gebleken succes.



*Een voorbeeld van een OV-fietsbox met pincode-toegang.*

### **Beheeraspecten**

De OV-fietsbox komt in eigendom van de gemeente Cuijk. Het dagelijkse beheer komt in handen van NS (OV-fiets). Hieronder valt niet alleen de afhandeling van de verhuur en het onderhoud (en vervanging) van de fietsen, maar ook het schoonhouden van de glazen box en het eventueel vervangen van het (gewapende en gelaagde) glas. Daarnaast is de kans op diefstal minimaal, omdat niet alleen de box goed is afgesloten, maar ook omdat elke fiets met de eigen veiligheidskabel aan het fietsenrek is vastgemaakt. Hierdoor zijn de te verzekeren risico's afgedekt en is een aanvullende verzekering niet nodig (o.b.v. ervaringsgegevens).

### **Vervolprocedure**

Wanneer uw raad positief besluit over dit voorstel wordt de bouwvergunning aangevraagd. Dit traject kan ongeveer 2 tot 4 maanden duren. Wanneer de bouwvergunning is verleend, geldt een levertijd van 1 tot 2 maanden, waarna tot uitvoering kan worden overgegaan. Deze uitvoering kan dus in het najaar plaatsvinden.

### **Financiële consequenties:**

Een OV-fietsbox voor 20 fietsen kost € 46.340,-, excl. BTW. De OV-fietsbox komt in eigendom van de gemeente Cuijk, voor de voorziening geldt een afschrijvingstermijn van 10 jaar. De hieruit voortvloeiende kapitaallasten bedragen voor het 1<sup>e</sup> jaar € 5.908,-. Om ervoor te zorgen dat de OV-fiets bekendheid krijgt, zowel voor recreatief als utilitair gebruik, is er ook budget gereserveerd voor acquisitie, publiciteit en voor een officiële opening, van in totaal € 11.660,-.

Dit bedrag dient ineens te worden afgeschreven. Daarmee komt het totaalbedrag op € 58.000,- excl. BTW.

Het bestaande krediet Revitalisering fietsenstalling NS-station 2008 is, zoals eerder aangegeven € 222.000,-, waarvan in 2008 een bedrag van € 8.000,- is uitgegeven. Dit bedrag dient ineens te worden afgeschreven. Het restantbedrag à € 156.000,- is niet meer nodig voor de nieuwe openbare fietsenstalling te worden uitgegeven. Wij stellen u dan ook voor de kosten van de OV-fietsbox te dekken uit dit krediet en het restantkrediet af te ramen.

Cuijk, 11 maart 2009

Burgemeester en wethouders van Cuijk,

P.M. van de Koolwijk  
secretaris

L.M. Schoots  
burgemeester